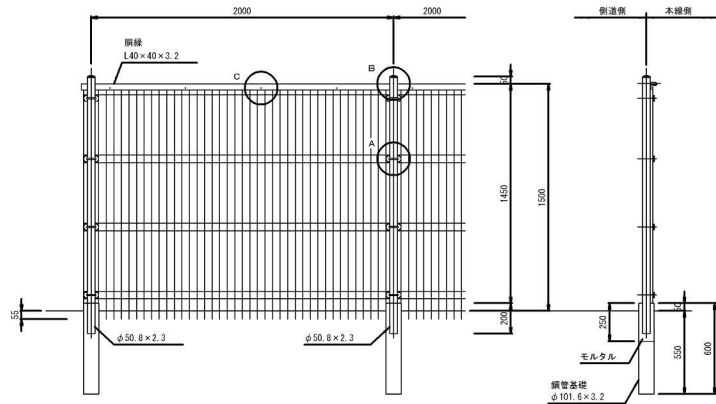
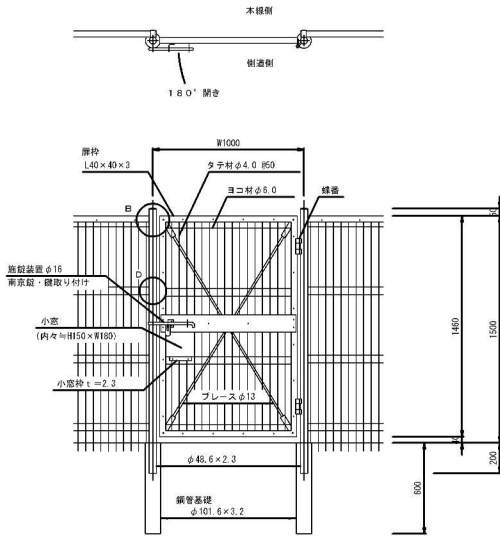


立入防止柵工詳細図

一般型非積雪地用A S=1:20



一般型非積雪地用A 出入口 S=1:20



一般型非積雪地用A 材料表				
名 称	規 格	材 質	外 装	備 考
支 柱	φ50.8×2.3	STK400	高耐候性めっき鋼板+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
支柱キャップ	t=1.6	SZAHC同等以上	〃	
溶 接 金 網	φ4.0×φ6.0	SWMGH-3	亜鉛めっき+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
鋼 縁	L40×40×3.2	SZAH400同等以上	高耐候性めっき鋼板+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
鋼縁取付金具	t=3.2	SS400	HDZ35+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
ボルト・ナット	M8×110	ボルト4.8、ナット5	HDZ35	W2枚付
Uボルト・ナット	M8	〃	〃	W付
押 え 平 鋼	FB38×4.5	SS400	HDZ35+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
金網止め金具	t=2.3	〃	HDZ35	
ボルト・ナット	M8×30	ボルト4.8、ナット5	〃	W付
〃	M8×20	〃	〃	W2枚付
鋼 管 基 礎	φ101.6×3.2	STK400	HDZ55	

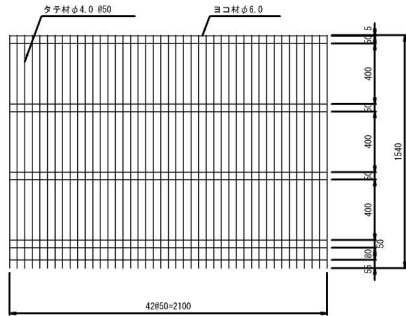
一般型非積雪地用A 出入口 材料表					
区分	名 称	規 格	材 質	外 装	備 考
門	門 柱	φ48.6×2.3	STK400	HDZ40+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
	門柱キャップ	t=2.3	SPHC	HDZ35+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
	溶 接 金 網	φ4.0×φ6.0	SWMGH-3	亜鉛めっき+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
	扉 枠	L40×40×3	SS400	HDZ40+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
	横 仕 切 板	t=2.3	〃	〃	
扉	蝶 番	φ25	STKM	HDZ35+アクリル系樹脂静電粉体塗装	ピン (めっき品) 付
	施 錠 装 置	φ16	SS400	HDZ35	
部	プ レ ー ス	φ13	〃	HDZ40+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
	金網止めの金具	t=2.3	〃	HDZ35	
	ボルト・ナット	M8×25	ボルト4.8、ナット5	〃	W付
	〃	M8×20	〃	〃	W2枚付
	ボ ル ト	M10×40	〃	〃	ナット3ヶ、W3枚付
	小 窓 枠	t=2.3	SS400	HDZ35+アクリル系樹脂静電粉体塗装	
	鋼縁取付金具	t=3.2	〃	〃	
門 柱 部	ボルト・ナット	M8×110	ボルト4.8、ナット5	HDZ35	W2枚付
	金網止めの金具	t=2.3	SS400	〃	
	ボルト・ナット	M8×75	ボルト4.8、ナット5	〃	W付
基礎	鋼 管 基 礎	φ101.6×3.2	STK400	HDZ55	

- ・本図の設計荷重及び基礎条件は東日本高速道路株式会社「立入防止柵設置要領」に基づく。
- ・塗装色は特記仕様書参照

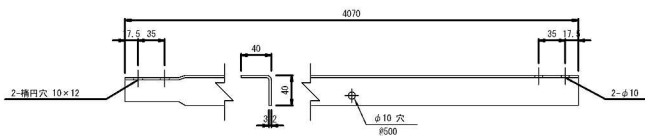
備考

1. 柱下部（鋼管基礎部）の溶接金網は現地カットし、ジンクリッチペイント及び補修液塗りを施すこと。
2. 本図門扉は施錠側180°開きとする。

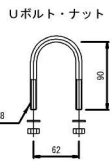
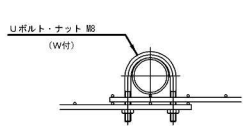
溶接金網



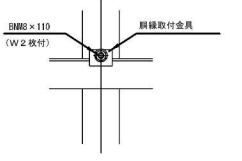
鋼 縁 S=1:4



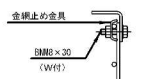
A部取付図 S=1:4



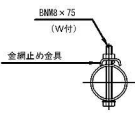
B部取付図 S=1:4



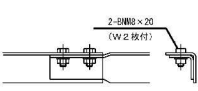
C部取付図 S=1:4



D部取付図 S=1:4

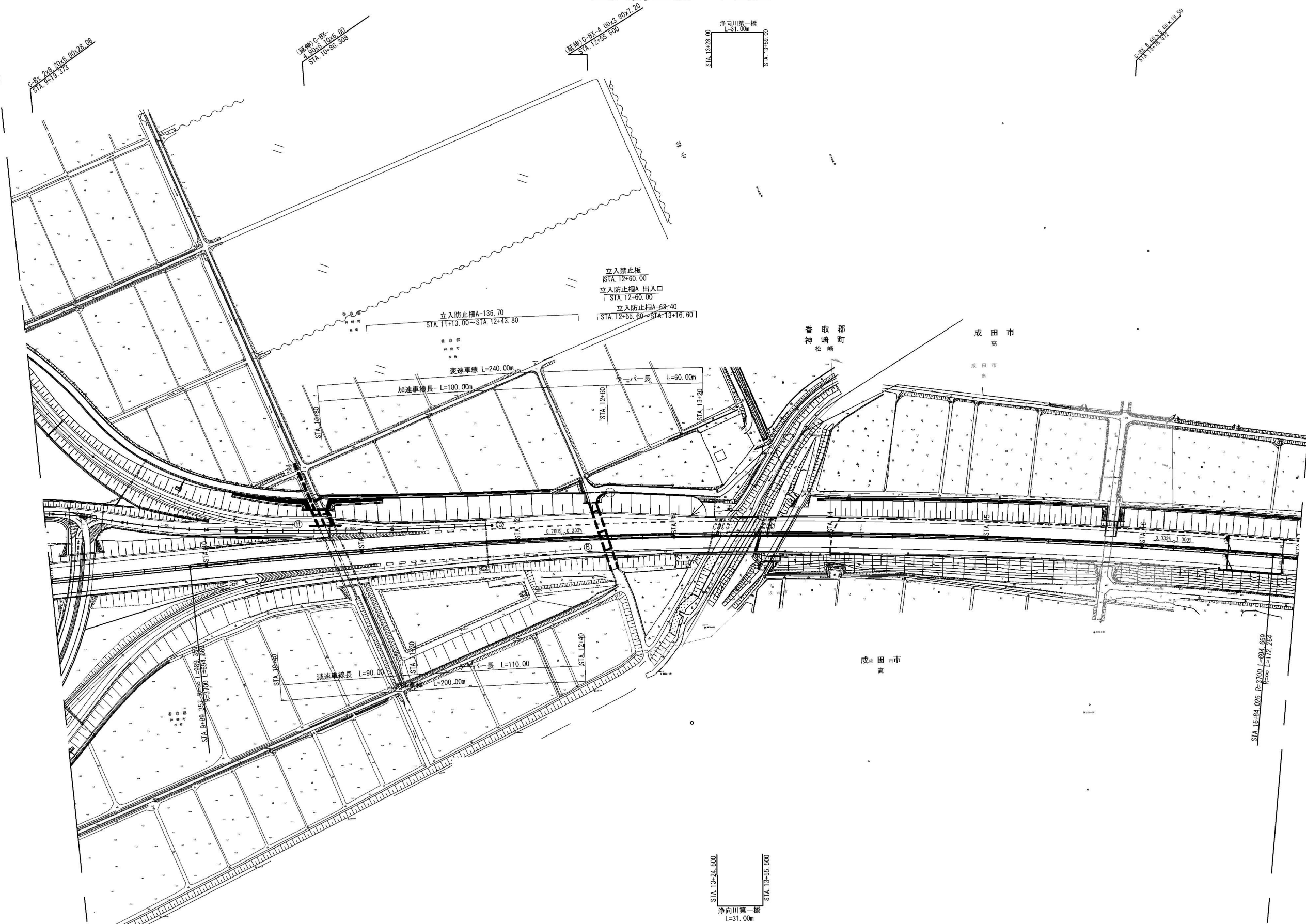


鋼縁継手図 S=1:4



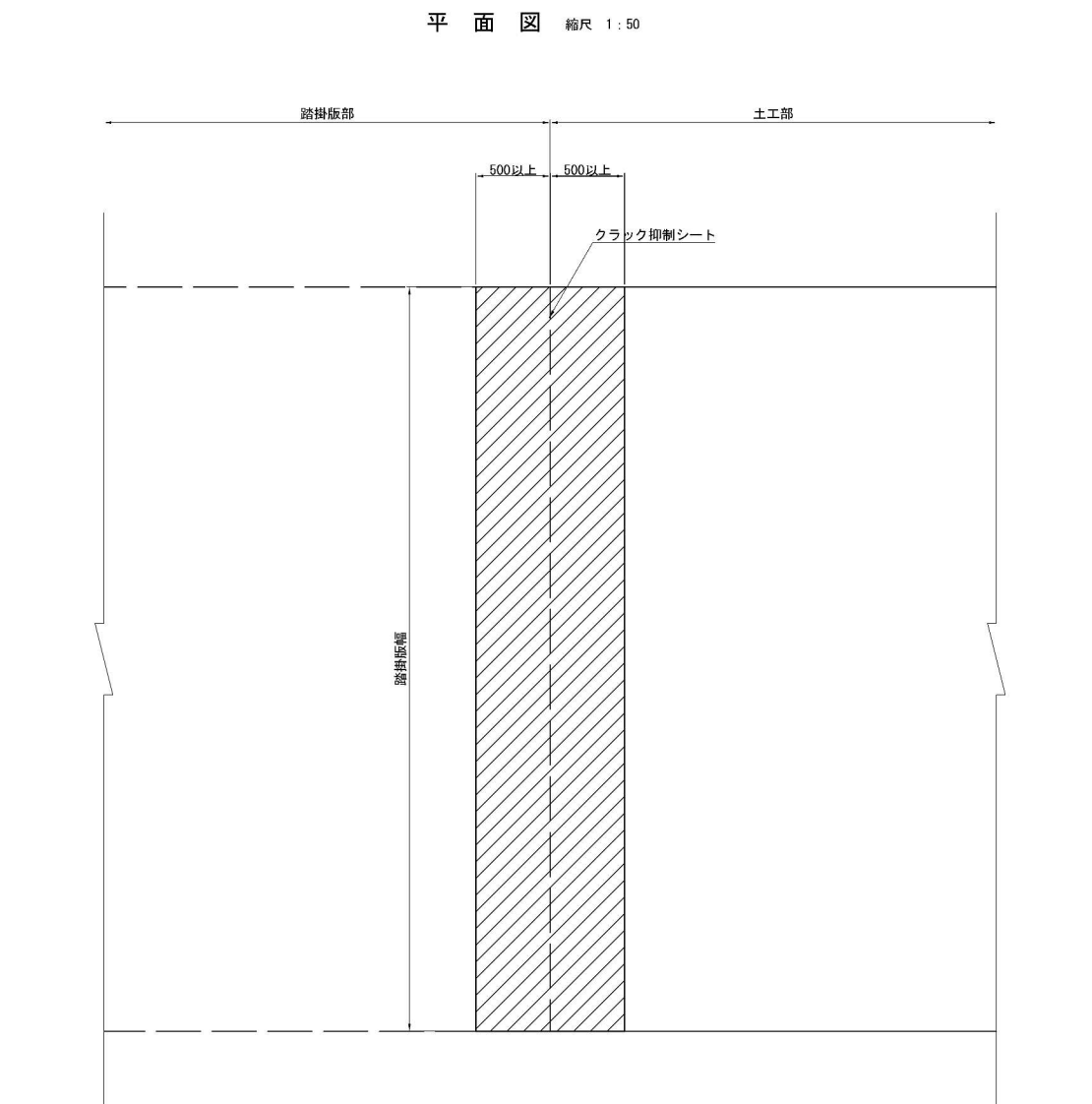
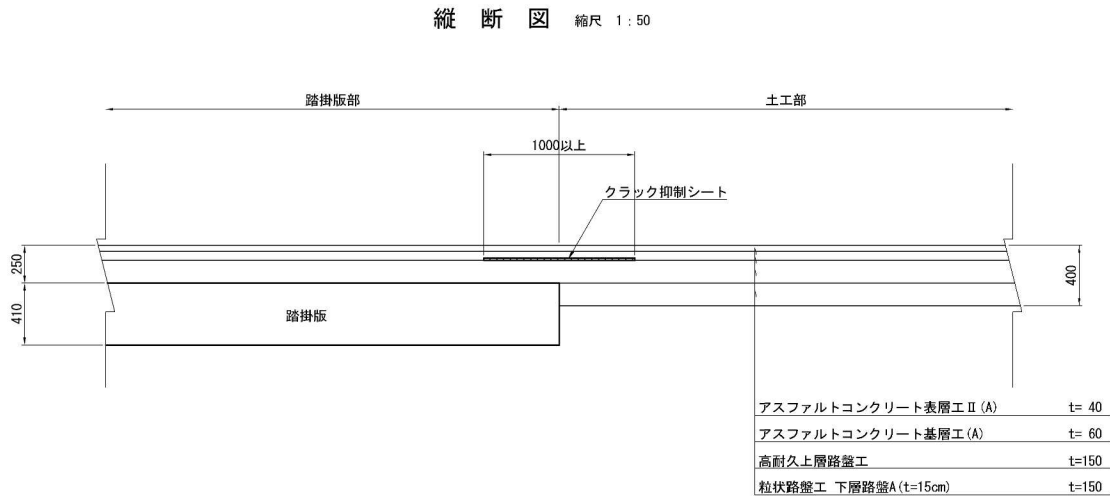
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

立入防止柵工平面図



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工平面図		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

クラック抑制工詳細図



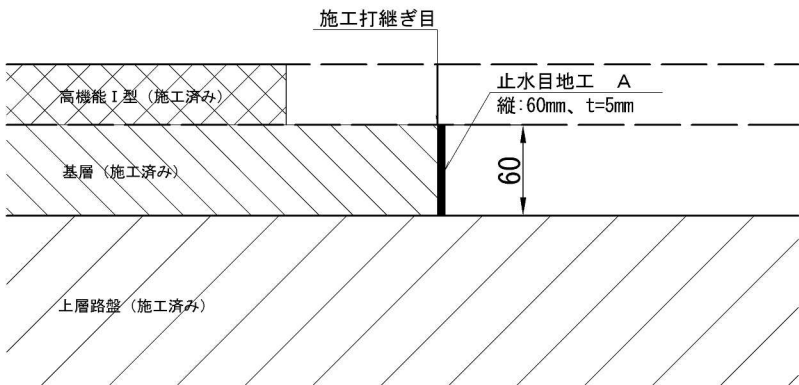
数量表

設置位置		踏掛版幅	敷設幅	敷設面積	
		(m)	(m)	(m2)	
稲敷東IC～大栄JCT間					
新利根川橋	外回り	A1橋台	10.241	1.000	10.241
		A2橋台	9.700	1.000	9.700
浄向川第一橋	外回り	A1橋台	8.289	1.000	8.289
		A2橋台	8.289	1.000	8.289
JR成田跨線橋	外回り	A1橋台	9.900	1.000	9.900
		A2橋台	9.900	1.000	9.900
高第一橋	外回り	A1橋台	8.052	1.000	8.052
		A2橋台	8.013	1.000	8.013
高第二橋	外回り	A1橋台	8.013	1.000	8.013
		A2橋台	8.000	1.000	8.000
浄向川第二橋	外回り	A1橋台	8.000	1.000	8.000
		A2橋台	8.000	1.000	8.000
尾羽根川橋	外回り	A1橋台	9.185	1.000	9.185
		A2橋台	9.085	1.000	9.085
芝高架橋	外回り	A1橋台	8.965	1.000	8.965
		A2橋台	8.965	1.000	8.965
稲敷東IC～大栄JCT間		合計		140.597	

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	クラック抑制工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

止水目地工 A

標準断面図



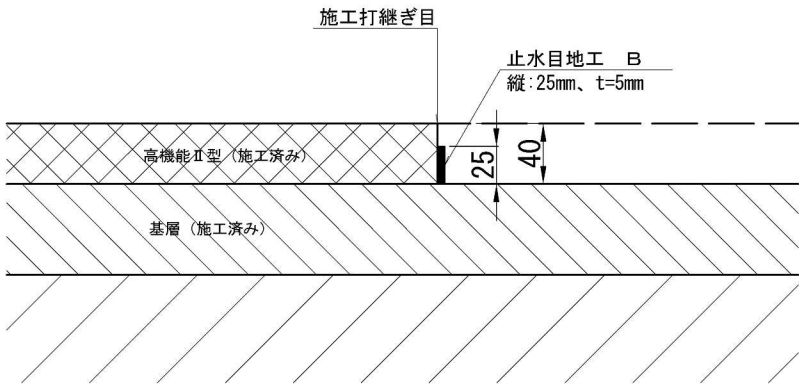
止水目地工A (縦60mm t=5mm)			
外回り	測 点	延長	摘 要
	STA. 9+20. 00～STA. 9+80. 00	60. 0	
	STA. 16+60. 00～STA. 17+20. 00	60. 0	
	合 計	120. 0	

止水目地工A (縦60mm t=5mm)			
内回り	測 点	延長	摘 要
	STA. 253+70. 00～STA. 292+ 4. 65	3834. 7	
	STA. 0+ 0. 00～STA. 7+ 0. 00	700. 0	
	STA. 10+73. 97～STA. 36+56. 00	2582. 0	
	STA. 66+99. 97～STA. 102+90. 00	3590. 0	
	合 計	10706. 7	

止水目地工B (縦25mm t=5mm)			
外回り	測 点	延長	摘 要
	STA. 259+82. 13～STA. 264+ 9. 94	427. 8	夜間施工
	STA. 34+23. 02～STA. 38+30. 00	407. 0	夜間施工
	STA. 65+80. 00～STA. 69+86. 98	407. 0	夜間施工
	STA. 99+46. 04～STA. 101+88. 00	242. 0	夜間施工
	STA. 264+ 9. 94～STA. 265+45. 00	135. 1	
	STA. 4+65. 80～STA. 5+20. 00	54. 2	
	STA. 69+86. 98～STA. 73+77. 00	390. 0	
	STA. 76+36. 00～STA. 87+91. 50	1155. 5	
	STA. 92+ 0. 00～STA. 99+46. 04	746. 0	
	合 計	3964. 6	

止水目地工 B

標準断面図

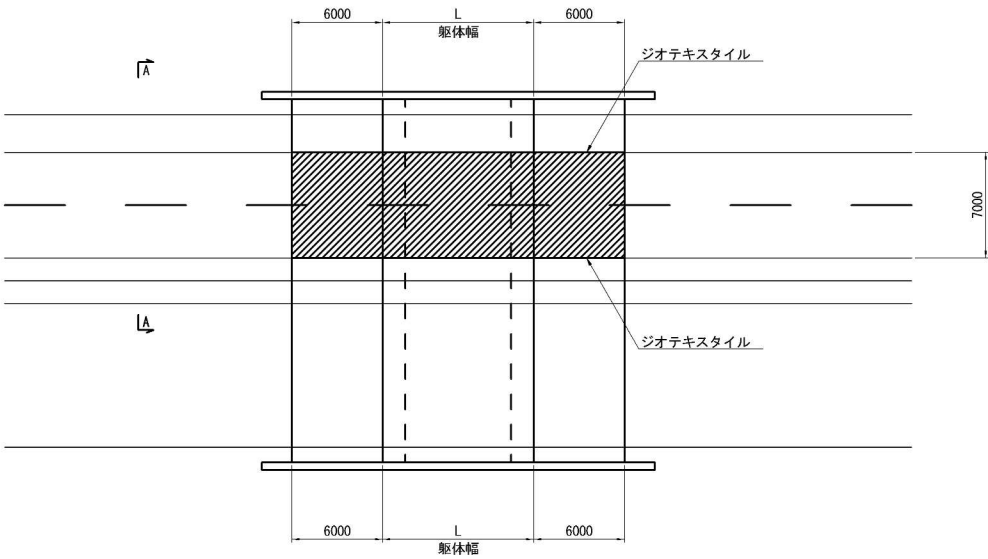


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	止水目地工A・B 詳細図		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

段差抑制工詳細図

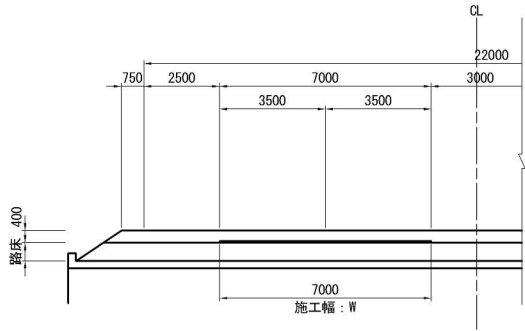
平 面 図 縮尺 1：400

Ⅱ期線区間



A - A 断面 縮尺 1：200

Ⅱ期線区間



※必要クリープ限界強度は36kN/mであり、材料を使用するにあたり、強度計算を実施し規格を満足するか確認すること。

段差抑制工 数量内訳表

番号	カルバート 番号	測点	施工車線	土被り(m)		土被りD /躯体幅 L	施工延長(m)			施工幅 (m) ④	施工面積 (m2) ⑤=③×④	アンカーピン φ13 (本)	備考
				中分側	路肩側		躯体幅 ①	定着長 ②	施設延長 ③=①+②×2				
1	稲敷東-6	262+56.00	外回り	2.22	2.04	0.28	7.20	6.00	19.20	7.00	134.40	28	
2	神崎-1	7+71.66	外回り	4.45	4.21	0.33	12.70	6.00	24.70	7.00	172.90	28	
3	神崎-5	9+19.37	外回り	0.50	-	0.03	18.20	6.00	30.20	7.00	211.40	28	
4	神崎-6	10+86.31	外回り	2.51	2.63	0.25	10.20	6.00	22.20	7.00	155.40	28	
5	神崎-7	12+55.50	外回り	2.46	3.18	0.49	5.00	6.00	17.00	7.00	119.00	28	
6	神崎-8	13+68.50	外回り	3.10	-	0.44	7.10	6.00	19.10	7.00	133.70	28	
7	神崎-9	15+78.07	外回り	1.60	-	0.21	7.80	6.00	19.80	7.00	138.60	28	
8	神崎-10	25+71.00	外回り	2.44	-	0.34	7.10	6.00	19.10	7.00	133.70	28	
9	神崎-12	32+17.45	外回り	2.08	-	0.16	12.90	6.00	24.90	7.00	174.30	28	
10	神崎-14	34+ 6.21	外回り	2.56	-	0.43	6.00	6.00	18.00	7.00	126.00	28	
11	神崎-16	37+67.13	外回り	2.17	-	0.23	9.50	6.00	21.50	7.00	150.50	28	
12	下総-18	78+53.94	外回り	2.60	-	0.19	13.70	6.00	25.70	7.00	179.90	28	
13	下総-20	82+82.20	外回り	3.20	-	0.53	6.00	6.00	18.00	7.00	126.00	28	
14	下総-24	93+44.67	外回り	5.30	-	0.38	14.00	6.00	26.00	7.00	182.00	28	
15	下総-25	95+ 0.00	外回り	4.00	-	0.34	11.80	6.00	23.80	7.00	166.60	28	
16	下総-28	99+66.00	外回り	1.40	-	0.24	5.90	6.00	17.90	7.00	125.30	28	
17	下総-29	101+12.50	外回り	2.70	-	0.47	5.80	6.00	17.80	7.00	124.60	28	
合計											2554.30	476	

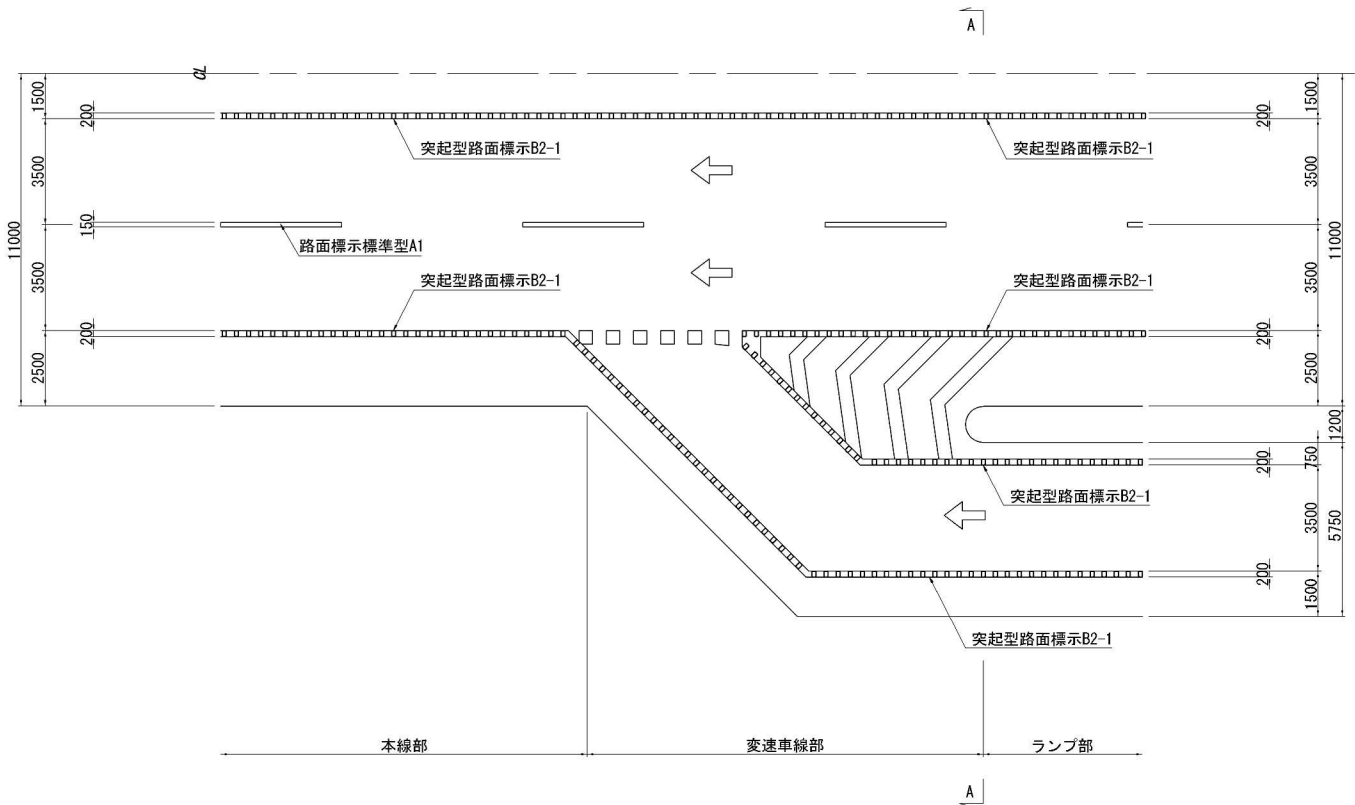
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	段差抑制工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

安全対策工詳細図(1)

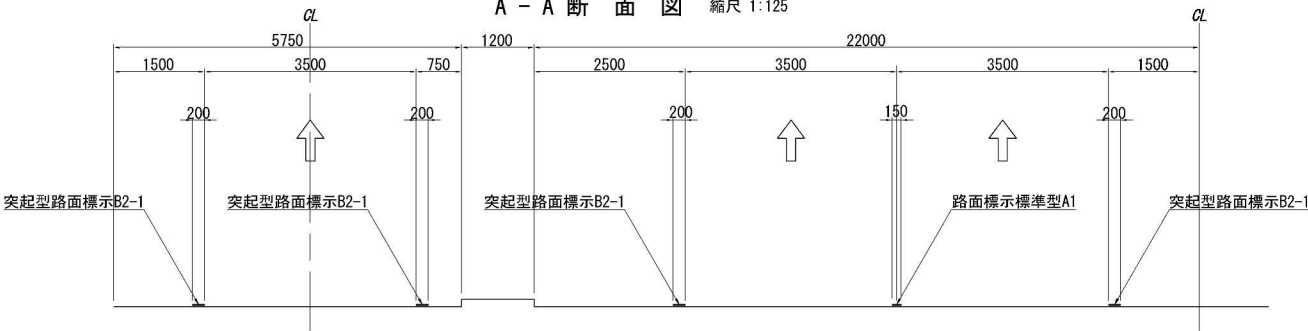
突起型路面標示詳細図

土工部・橋梁部

平面図 縮尺 1:250

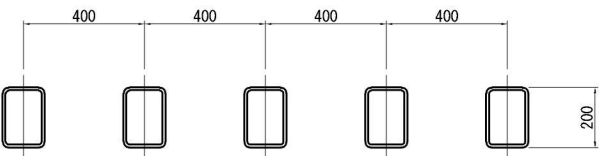


A-A断面図 縮尺 1:125

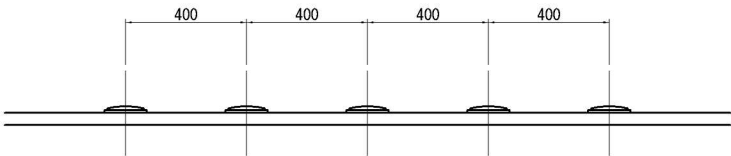


突起部(リブ)詳細図(W=200) 縮尺 1:25

平面図



側面図



※突起部(リブ)の形状等は任意とする

突起型路面標示B2-1 設置調書

設置位置		延長	摘 要
稲敷東IC～神崎IC間(外回り)			
STA. 259+82.13～STA. 267+ 0.00	左路肩	717.87	
STA. 261+80.00～STA. 267+ 0.00	右路肩	520.00	
STA. 267+ 0.00～STA. 275+ 0.00	左路肩	800.00	
STA. 267+ 0.00～STA. 275+ 0.00	右路肩	800.00	
STA. 275+ 0.00～STA. 283+ 0.00	左路肩	800.00	
STA. 275+ 0.00～STA. 283+ 0.00	右路肩	800.00	
STA. 283+ 0.00～STA. 291+ 0.00	左路肩	800.00	
STA. 283+ 0.00～STA. 291+ 0.00	右路肩	800.00	
STA. 291+ 0.00～STA. 292+ 4.65	左路肩	104.65	
STA. 291+ 0.00～STA. 292+ 4.65	右路肩	104.65	
STA. 0+ 0.00～STA. 5+40.00	左路肩	540.00	変速車線部含む
STA. 0+ 0.00～STA. 5+40.00	右路肩	540.00	
STA. 5+40.00～STA. 7+ 0.00	左路肩	160.00	変速車線部含む
STA. 5+40.00～STA. 7+ 0.00	右路肩	160.00	
STA. 6+30.60～STA. 7+ 0.00	ゼブラ側線	69.30	変速車線部
STA. 6+30.60～STA. 7+ 0.00	ゼブラ側線	69.40	変速車線部
稲敷東IC～神崎IC間(外回り)計		7785.87	
稲敷東IC～神崎IC間(内回り)			
STA. 261+80.00～STA. 265+ 0.00	左路肩	320.00	
STA. 259+82.13～STA. 265+ 0.00	右路肩	517.87	
稲敷東IC～神崎IC間(内回り)計		837.87	
稲敷東IC～神崎IC 合計		8623.74	

設置位置		延長	摘 要
下総IC～大栄JCT間(外回り)			
STA. 64+10.00～STA. 67+55.00	右路肩	345.00	
STA. 65+80.00～STA. 67+55.00	左路肩	175.00	
STA. 67+55.00～STA. 75+55.00	左路肩	800.00	
STA. 67+55.00～STA. 75+55.00	右路肩	800.00	
STA. 75+55.00～STA. 83+55.00	左路肩	800.00	
STA. 75+55.00～STA. 83+55.00	右路肩	800.00	
STA. 83+55.00～STA. 91+55.00	左路肩	800.00	
STA. 83+55.00～STA. 91+55.00	右路肩	800.00	
STA. 91+55.00～STA. 99+ 5.00	左路肩	750.00	
STA. 91+55.00～STA. 99+ 5.00	右路肩	750.00	
STA. 99+ 5.00～STA. 102+80.00	左路肩	375.00	変速車線部含む
STA. 99+ 5.00～STA. 102+80.00	右路肩	375.00	
STA. 101+98.30～STA. 102+80.00	ゼブラ側線	81.20	変速車線部
STA. 101+98.30～STA. 102+80.00	ゼブラ側線	81.20	変速車線部
下総IC～大栄JCT間(外回り)計		7732.40	
下総IC～大栄JCT間(内回り)			
STA. 67+55.00～STA. 75+55.00	左路肩	800.00	
STA. 72+55.00～STA. 77+40.00	右路肩	485.00	
STA. 75+55.00～STA. 83+55.00	左路肩	800.00	
STA. 83+55.00～STA. 91+55.00	左路肩	800.00	
STA. 86+75.00～STA. 93+20.00	右路肩	645.00	
STA. 91+55.00～STA. 99+ 5.00	左路肩	750.00	
STA. 99+ 5.00～STA. 102+80.00	左路肩	375.00	
下総IC～大栄JCT間(内回り)計		4655.00	
下総IC～大栄JCT 合計		12387.40	
稲敷東IC～大栄JCT 合計		30452.44	

設置位置		延長	摘 要
神崎IC～下総IC間(外回り)			
STA. 10+80.00～STA. 11+43.50	ゼブラ側線	63.70	変速車線部
STA. 10+80.00～STA. 11+43.50	ゼブラ側線	63.60	変速車線部
STA. 10+80.00～STA. 17+ 0.00	左路肩	620.00	変速車線部含む
STA. 10+80.00～STA. 17+ 0.00	右路肩	620.00	
STA. 17+ 0.00～STA. 24+20.00	左路肩	720.00	
STA. 17+ 0.00～STA. 24+20.00	右路肩	720.00	
STA. 24+20.00～STA. 31+60.00	右路肩	740.00	
STA. 24+20.00～STA. 31+60.00	右路肩	740.00	
STA. 31+60.00～STA. 38+30.00	左路肩	670.00	
STA. 31+60.00～STA. 38+30.00	右路肩	678.00	
神崎IC～下総IC間(外回り)計		5635.30	
神崎IC～下総IC間(内回り)			
STA. 10+80.00～STA. 17+ 0.00	左路肩	620.00	
STA. 12+44.00～STA. 15+50.00	右路肩	306.00	
STA. 17+ 0.00～STA. 24+20.00	左路肩	720.00	
STA. 17+15.00～STA. 26+40.00	右路肩	925.00	
STA. 24+20.00～STA. 31+60.00	左路肩	740.00	
STA. 31+60.00～STA. 36+55.00	左路肩	495.00	
神崎IC～下総IC間(内回り)計		3806.00	
神崎IC～下総IC 合計		9441.30	

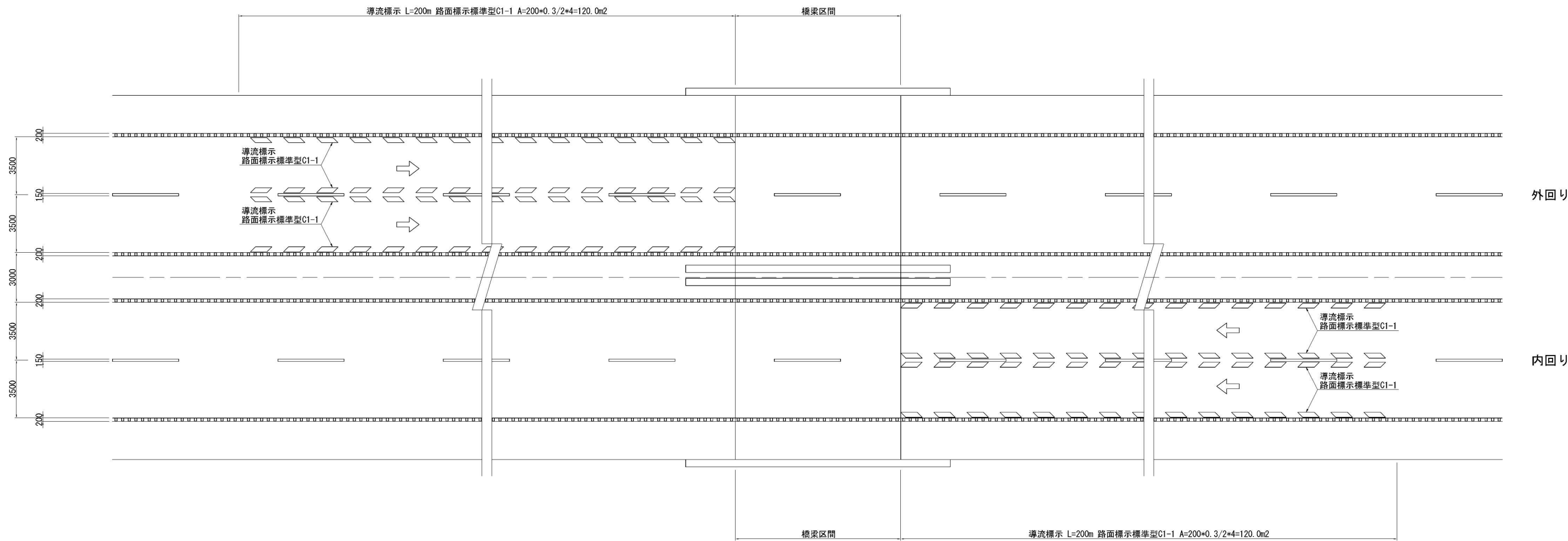
設置位置		延長	摘 要
神崎IC			
C2ランプ	左路肩	72.40	
C2ランプ	左路肩	67.40	変速車線部
C2ランプ	右路肩	139.50	
C2ランプ	ゼブラ側線	44.30	変速車線部
C2ランプ	ゼブラ側線	44.10	変速車線部
Dランプ	左路肩	209.60	
Dランプ	右路肩	66.10	
Dランプ	右路肩	144.00	変速車線部含む
Dランプ	ゼブラ側線	36.90	変速車線部
Dランプ	ゼブラ側線	37.30	変速車線部
Fランプ	左路肩	445.40	
Fランプ	右路肩	445.40	
Gランプ	左路肩	697.20	
Gランプ	右路肩	697.20	
Hランプ	左路肩	197.40	
Hランプ	右路肩	197.40	
I1ランプ	左路肩	596.70	
I1ランプ	右路肩	596.70	
I2ランプ	左路肩	134.10	
I2ランプ	右路肩	134.10	
本線STA. 7+0.00～STA. 10+80.00	左路肩	380.00	
本線STA. 7+0.00～STA. 10+80.00	右路肩	380.00	
神崎IC 合計		5763.20	

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	安全対策工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

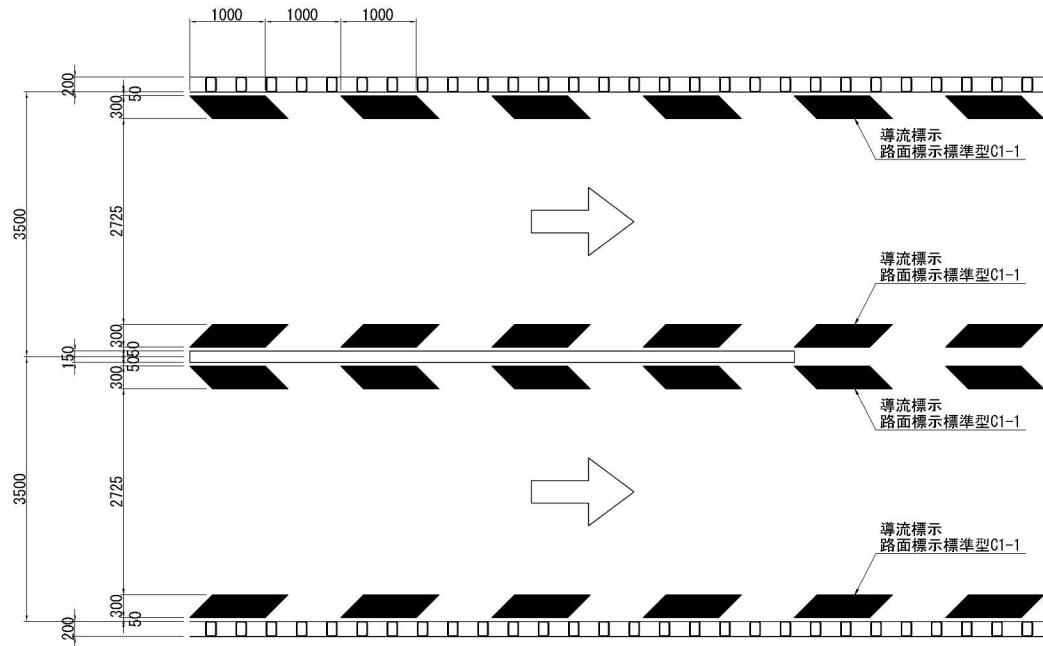
安全対策工詳細図(2)

導流標示詳細図

平面図 縮尺 1:250



導流標示詳細図 縮尺 1:100



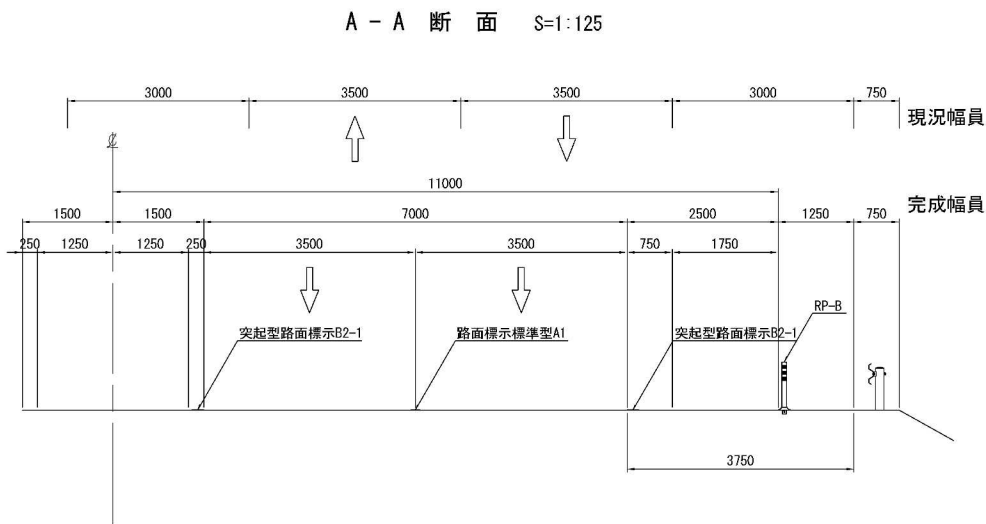
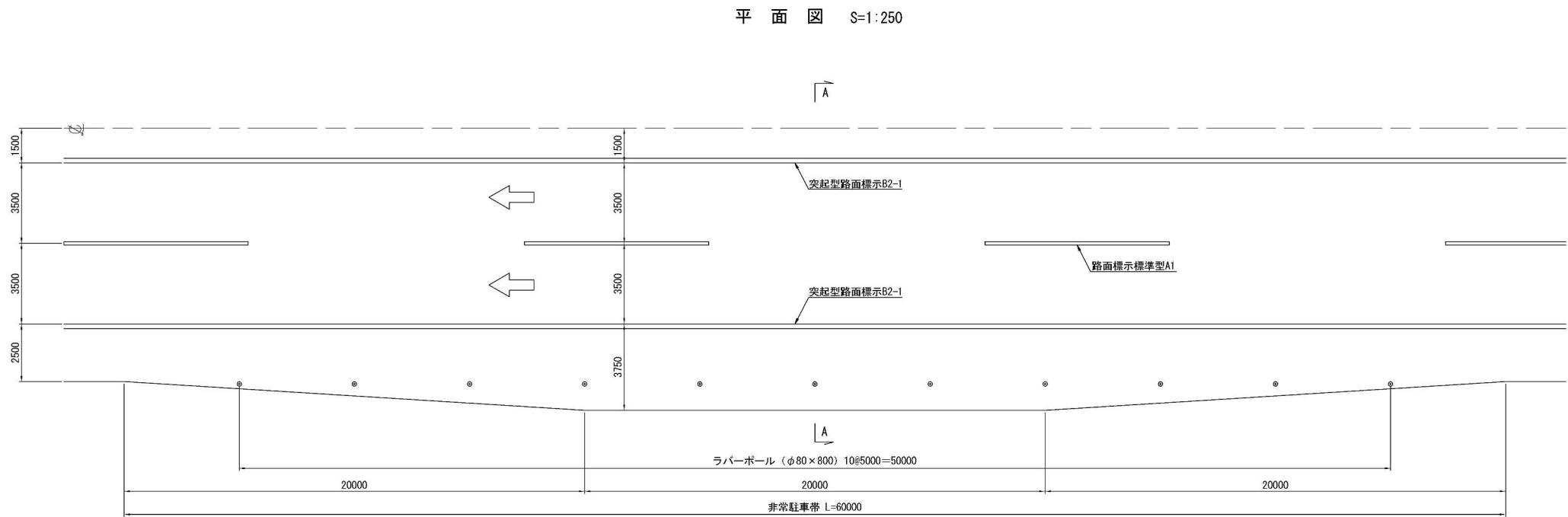
導流標示 設置調書

設置位置				区分	対象条件	単位	面積	摘要
STA. 263	+	45.00	~ STA. 265 + 45.00	外回り	橋梁部手前	m ²	120.0	新利根川橋
STA. 4	+	65.00	~ STA. 6 + 65.00	内回り	橋梁部手前	m ²	120.0	新利根川橋
STA. 11	+	28.00	~ STA. 13 + 28.00	外回り	橋梁部手前	m ²	120.0	浄向川第一橋
STA. 13	+	59.00	~ STA. 15 + 59.00	内回り	橋梁部手前	m ²	120.0	浄向川第一橋
STA. 17	+	40.00	~ STA. 19 + 40.00	外回り	橋梁部手前	m ²	120.0	JR成田跨線橋
STA. 22	+	2.15	~ STA. 24 + 2.15	内回り	橋梁部手前	m ²	120.0	高第二橋
STA. 22	+	5.00	~ STA. 24 + 5.00	外回り	橋梁部手前	m ²	120.0	浄向川第二橋
STA. 24	+	35.00	~ STA. 26 + 35.00	内回り	橋梁部手前	m ²	120.0	浄向川第二橋
STA. 71	+	65.90	~ STA. 73 + 65.90	外回り	橋梁部手前	m ²	120.0	尾羽根川橋
STA. 76	+	35.90	~ STA. 78 + 35.90	内回り	橋梁部手前	m ²	120.0	尾羽根川橋
STA. 85	+	91.50	~ STA. 87 + 91.50	外回り	橋梁部手前	m ²	120.0	芝第二高架橋
STA. 92	+	0.00	~ STA. 94 + 0.00	内回り	橋梁部手前	m ²	120.0	芝第二高架橋
STA. 99	+	88.00	~ STA. 101 + 88.00	外回り	橋梁部手前	m ²	120.0	吉岡橋

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	安全対策工詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

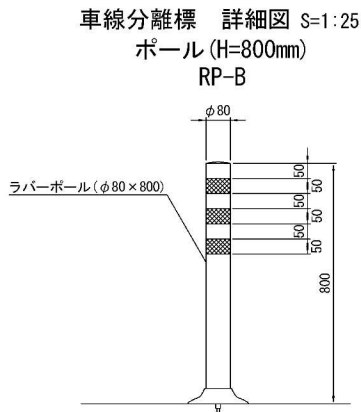
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄橋装工事			
図面の種類	非常電話通路工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社ＣＰＣ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

非常駐車帯締切詳細図

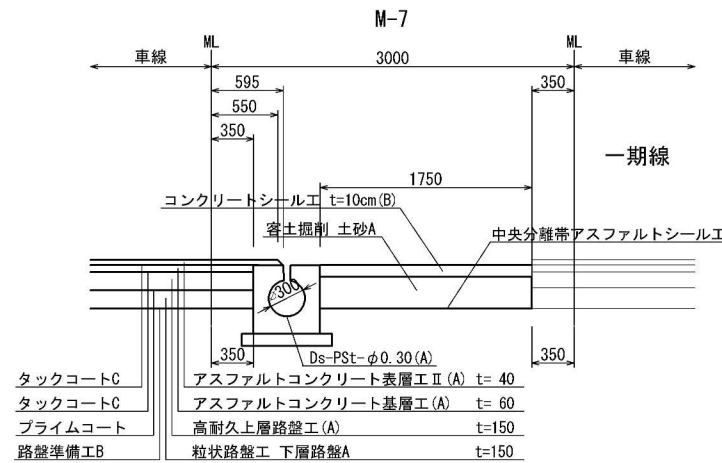
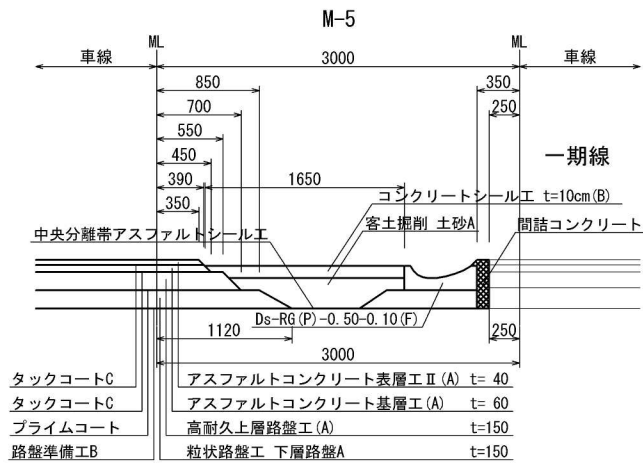
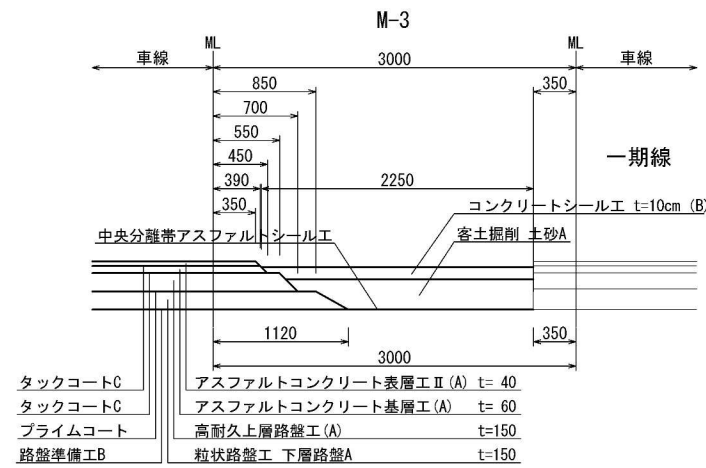
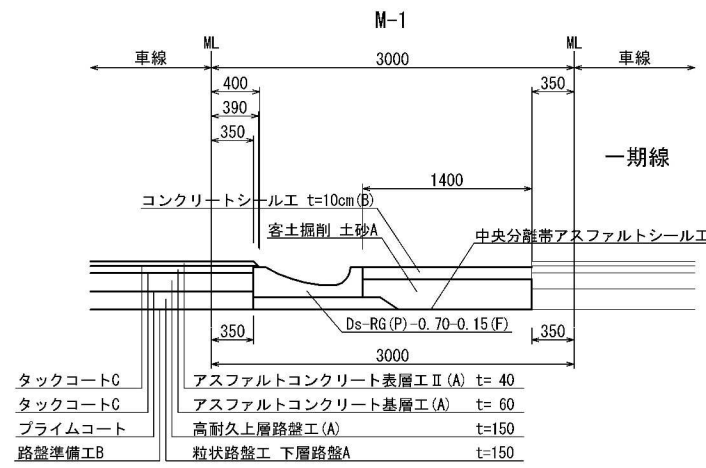
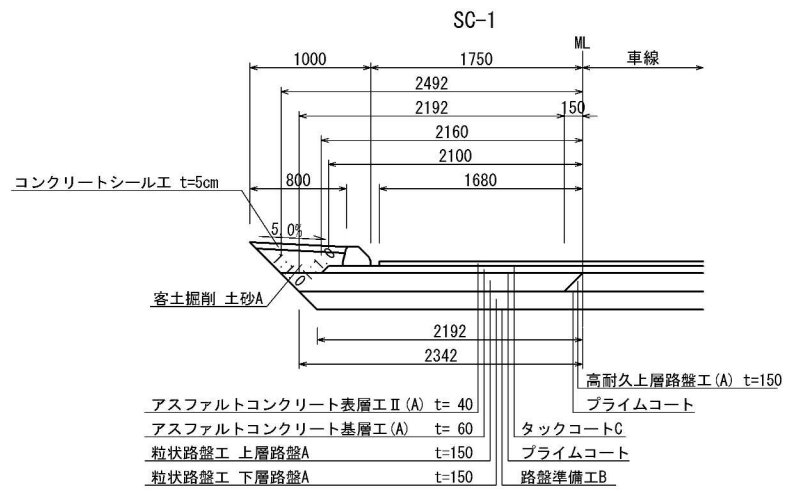
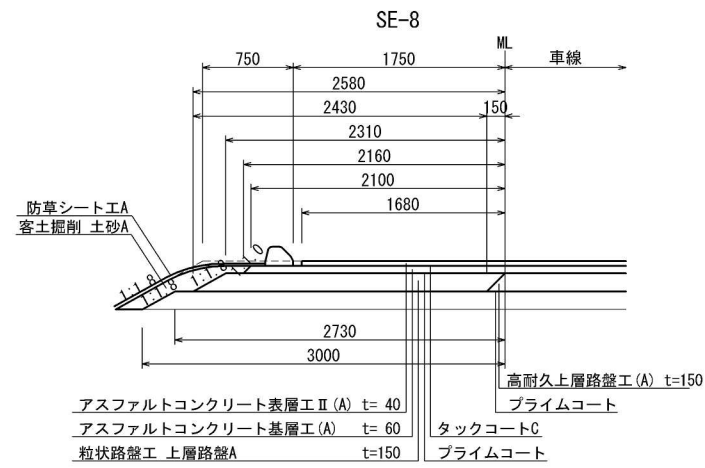
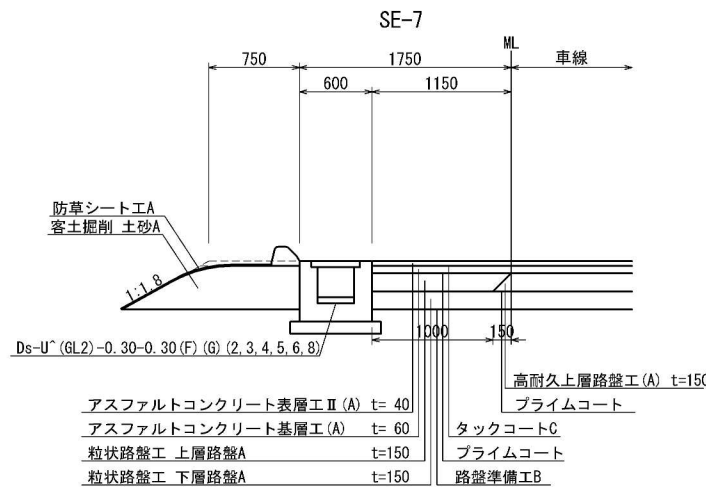
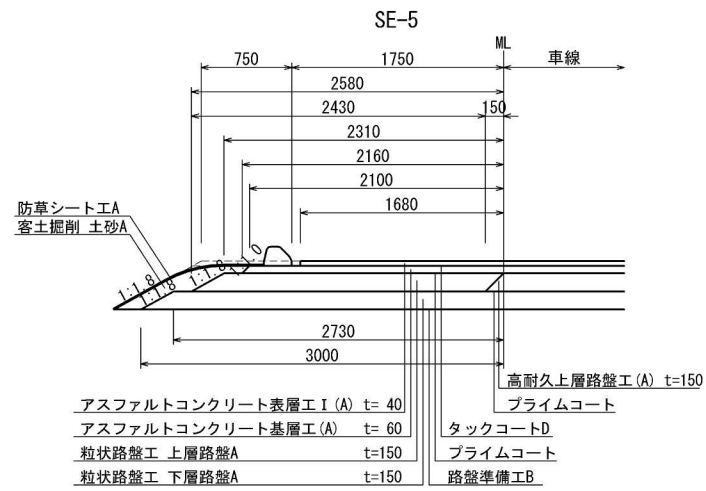


車線分離標RP-B 設置調書

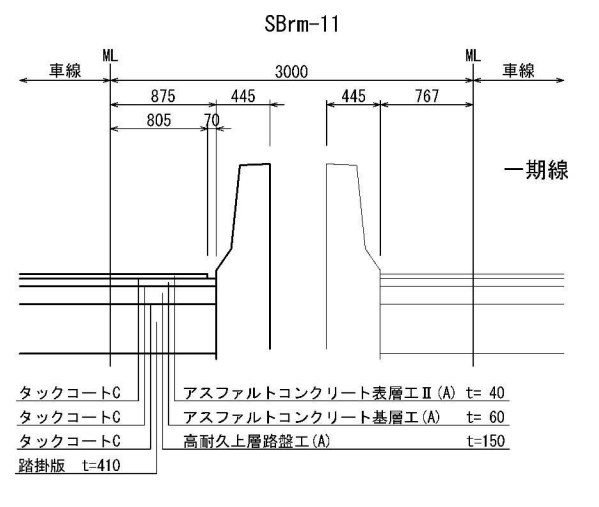
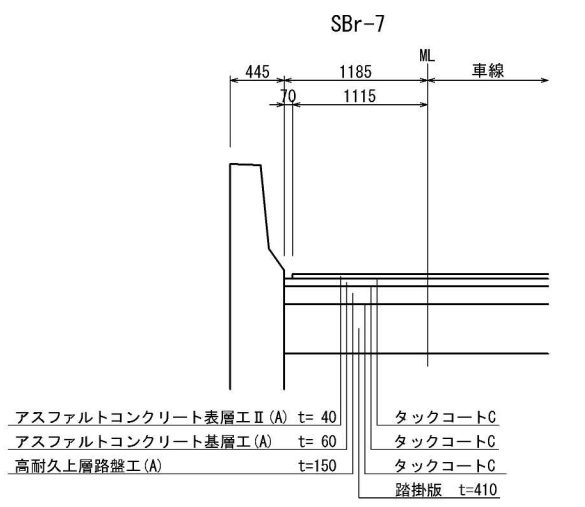
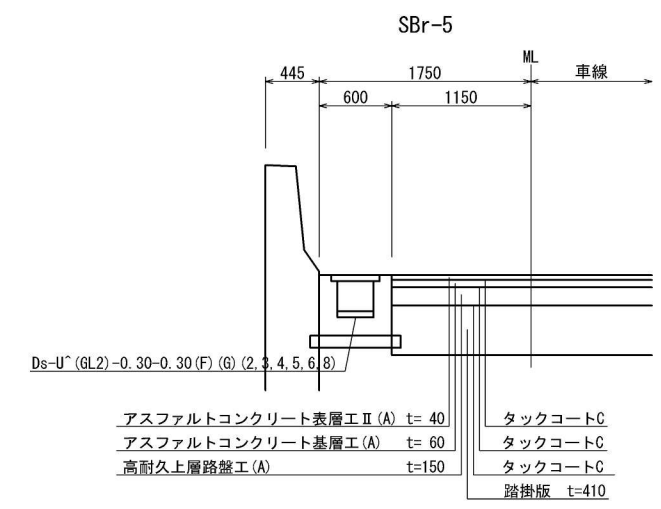
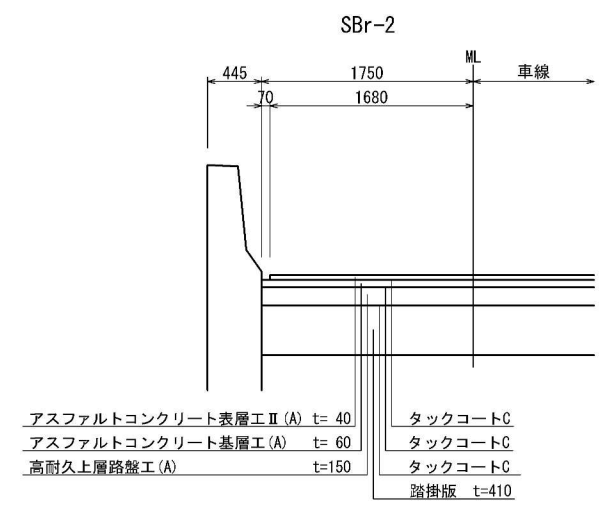
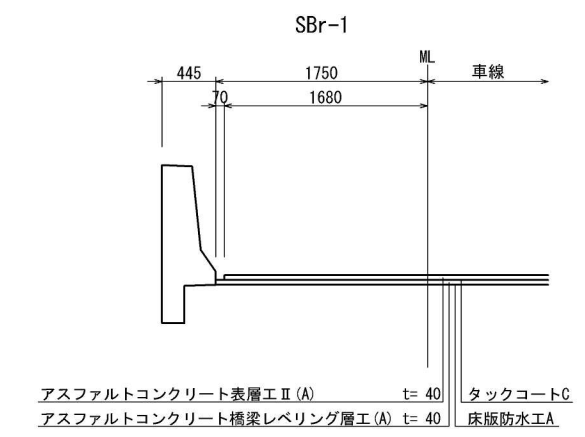
設置位置	単位	数量	摘要
稲敷東IC～大栄JCT区間(内回り)			
STA. 264 + 15.00 ~ STA. 264 + 75.00	基	11	
稲敷東IC～大栄JCT区間 合計	基	11	



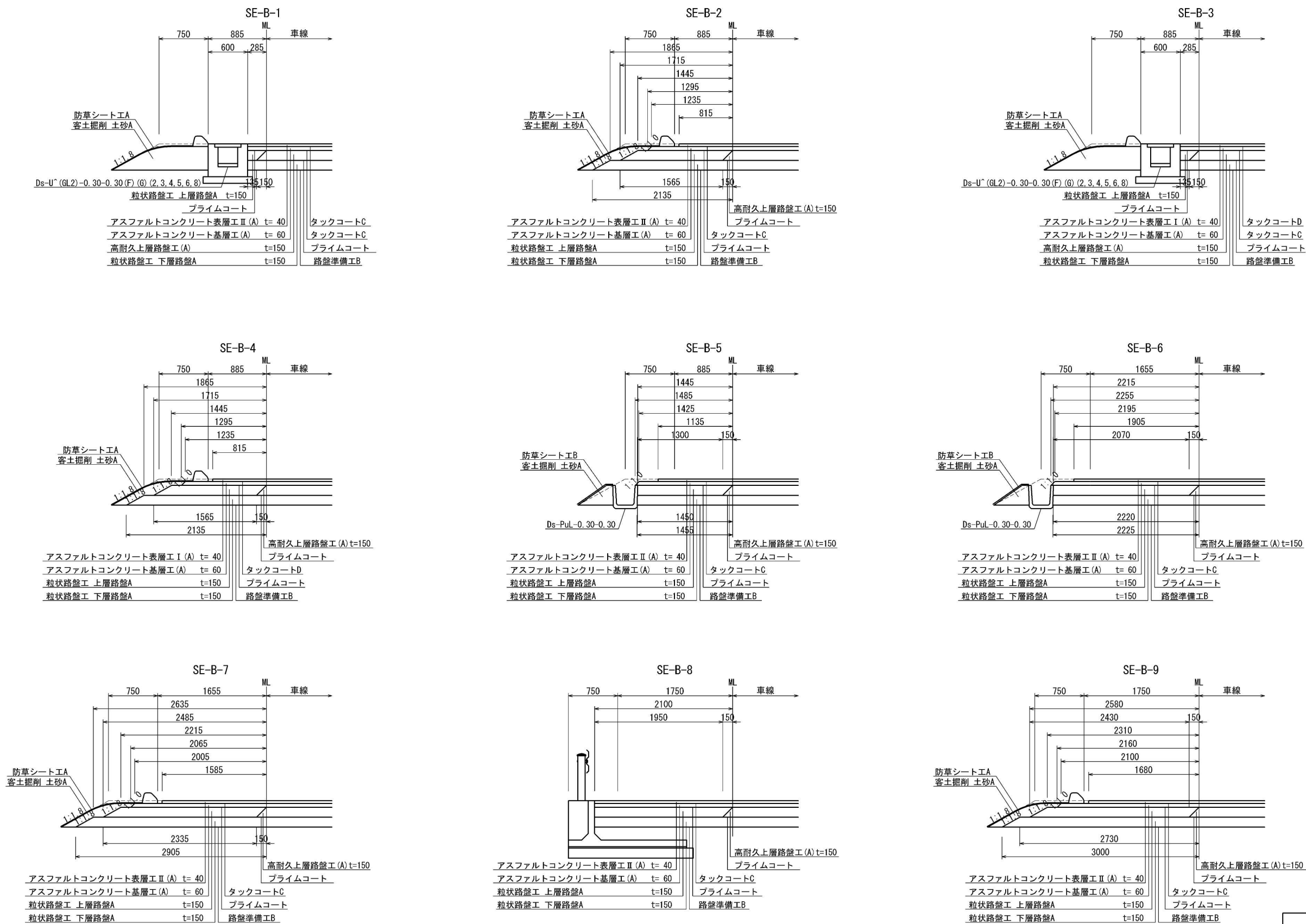
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄詰装工事			
図面の種類	非常駐車帯締切詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



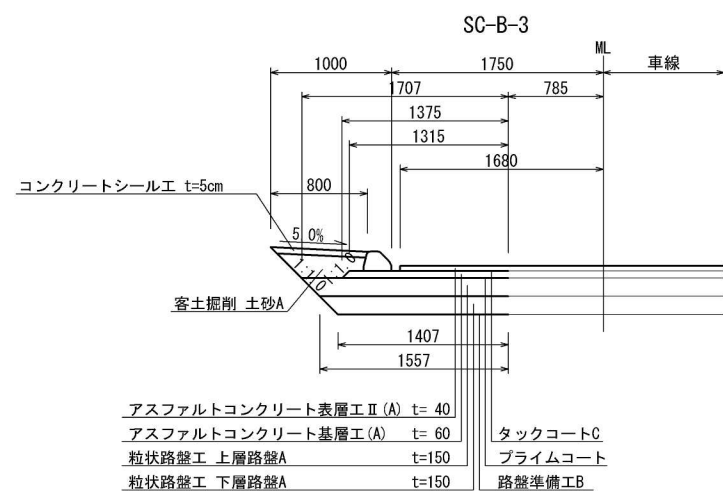
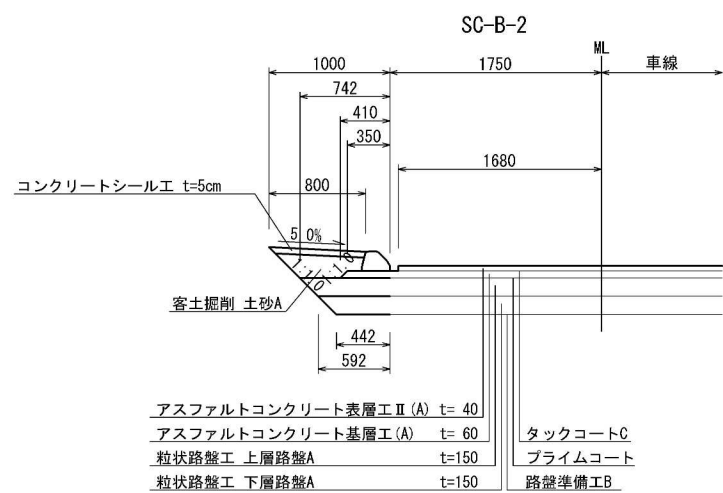
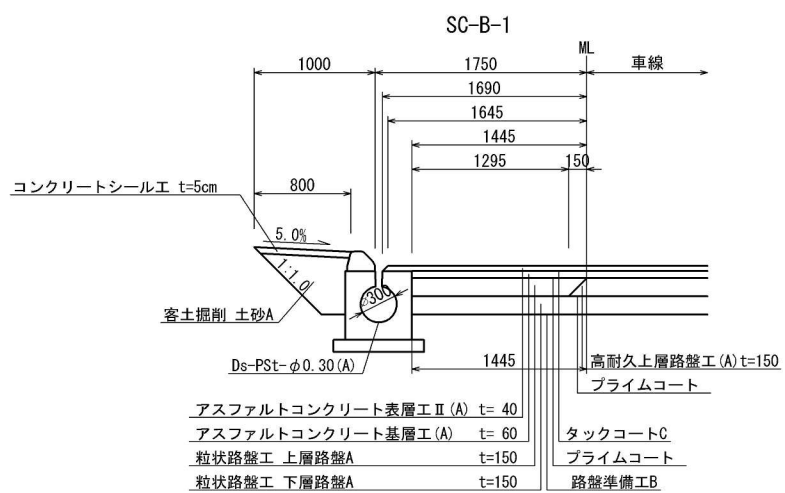
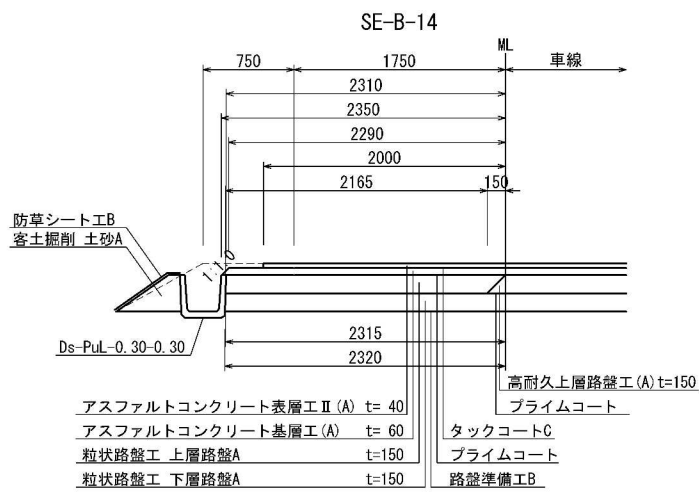
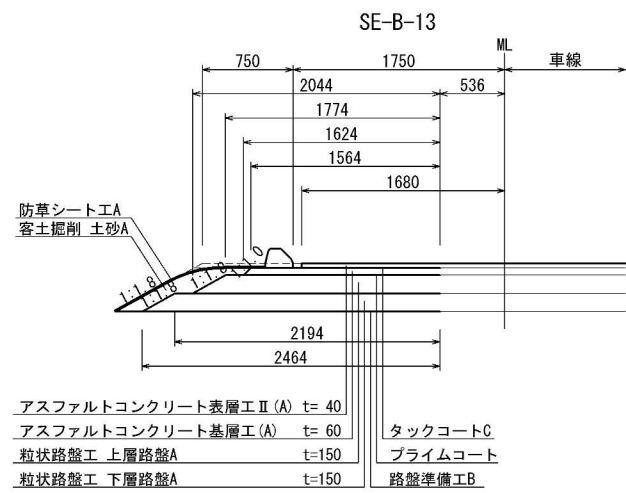
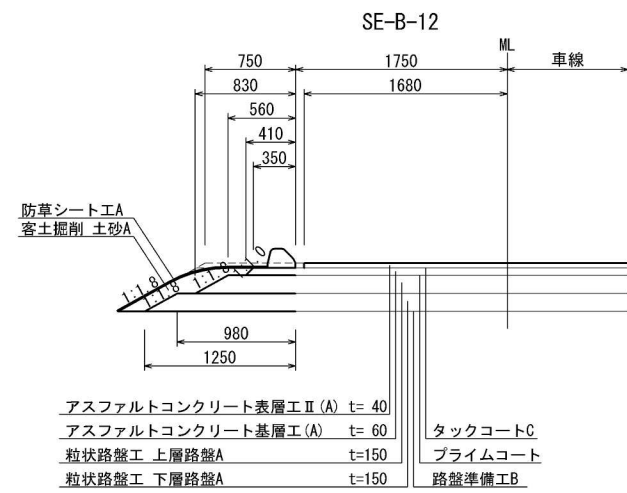
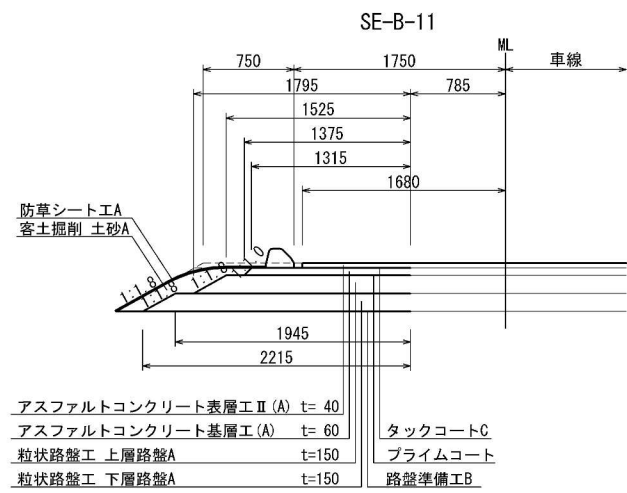
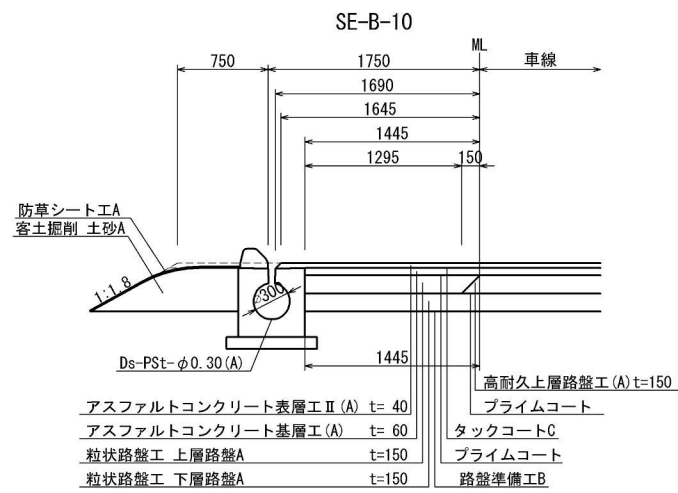
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(1)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		



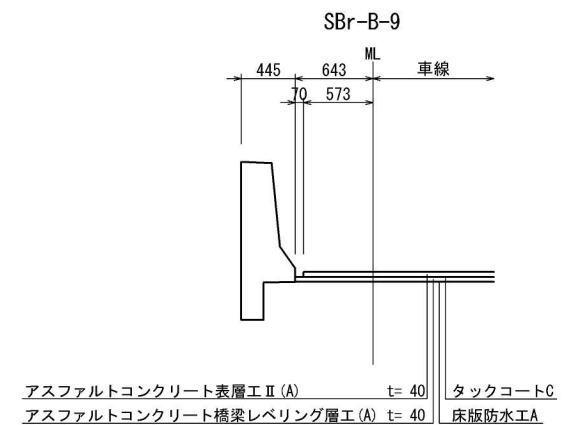
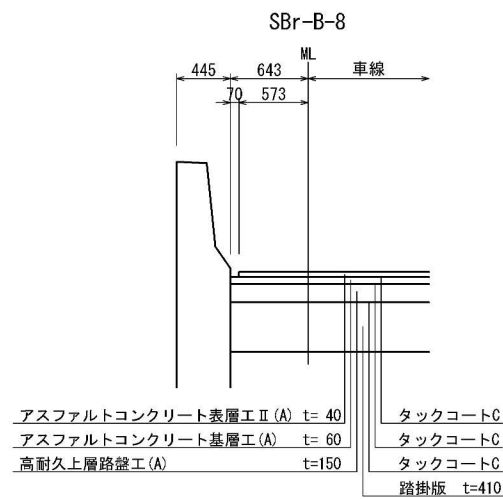
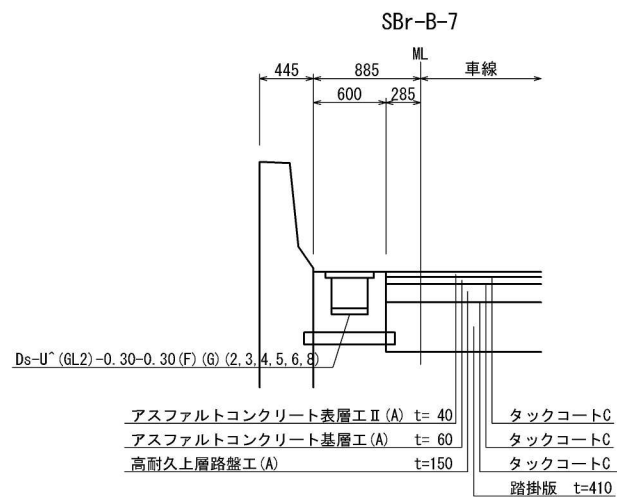
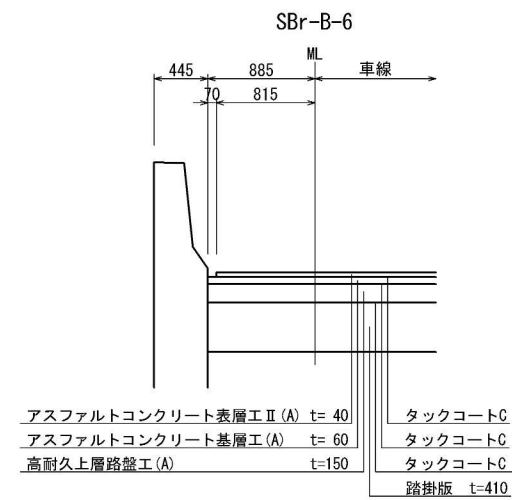
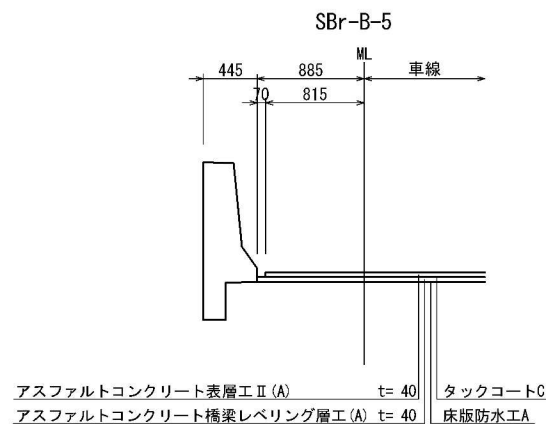
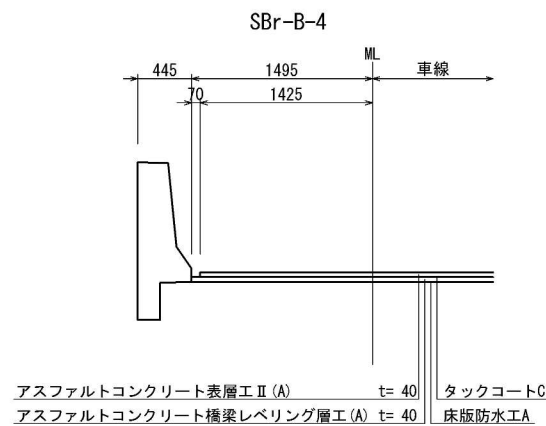
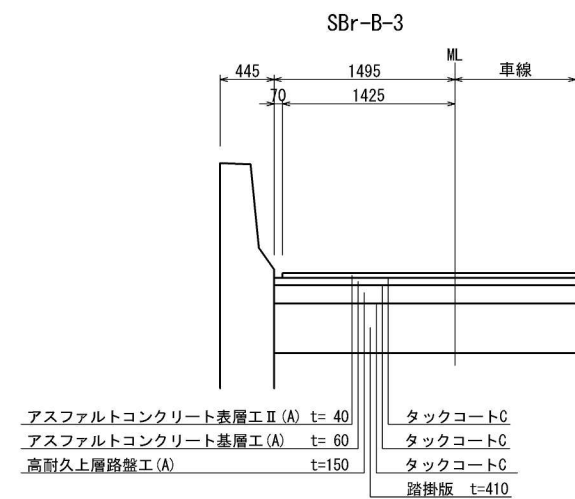
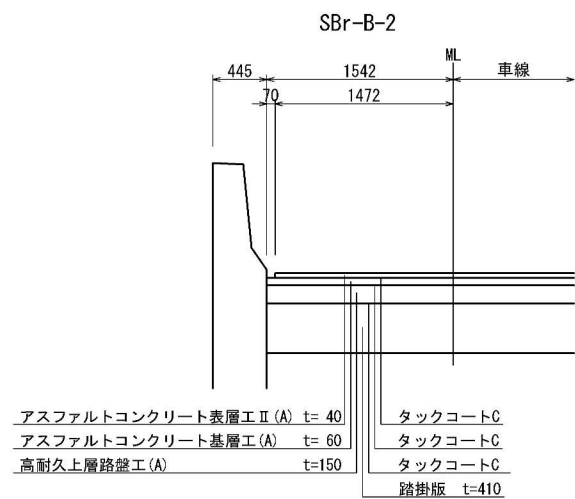
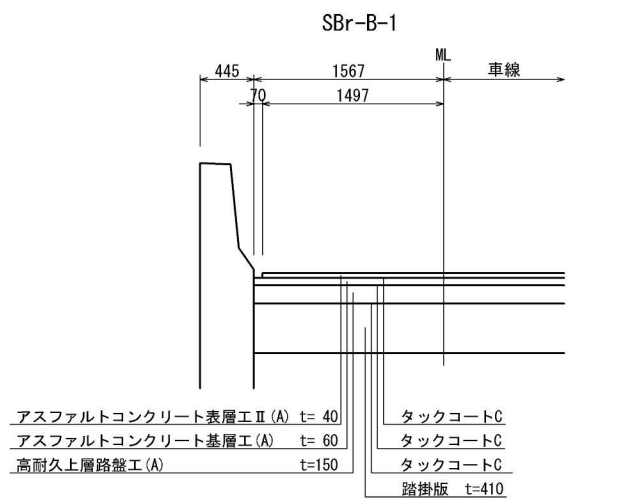
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(2)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



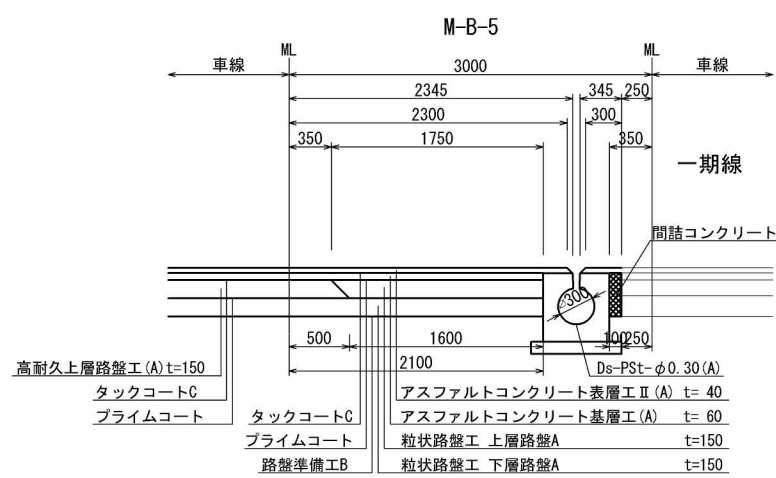
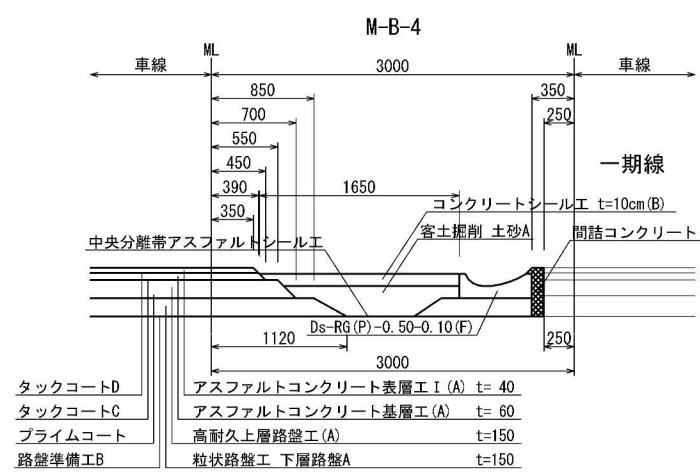
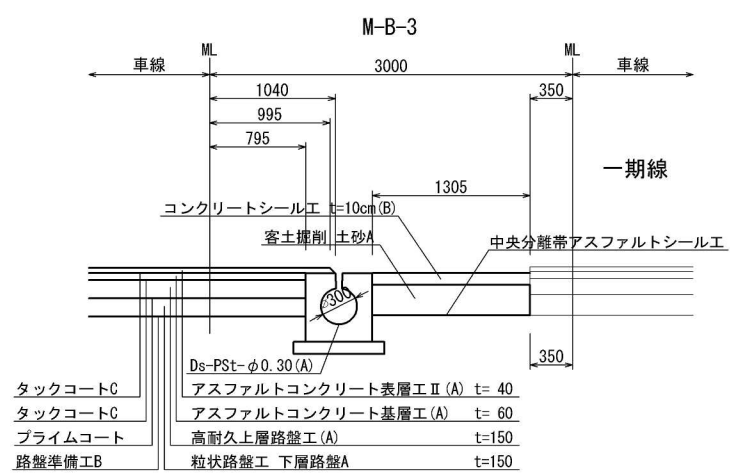
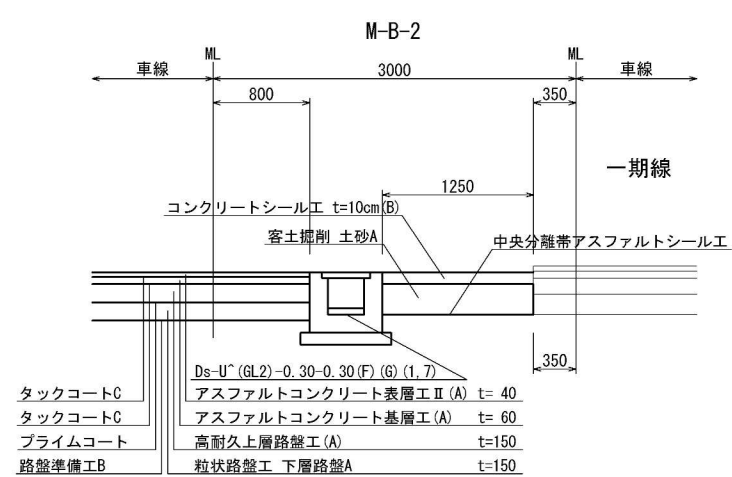
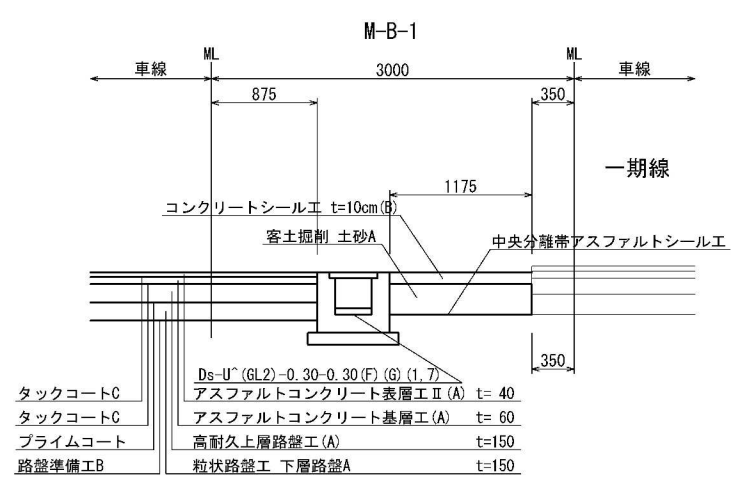
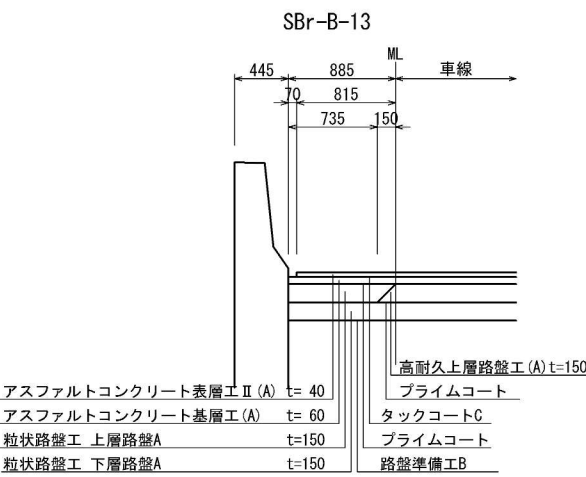
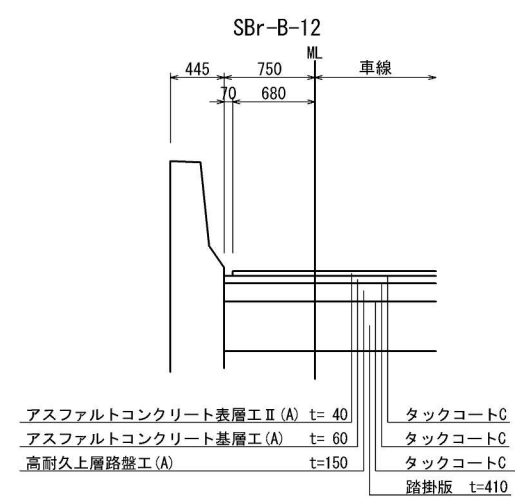
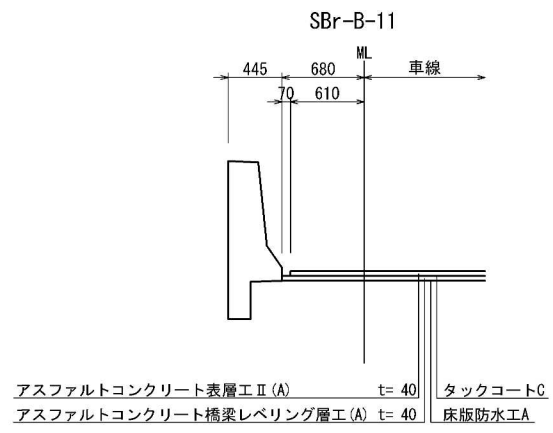
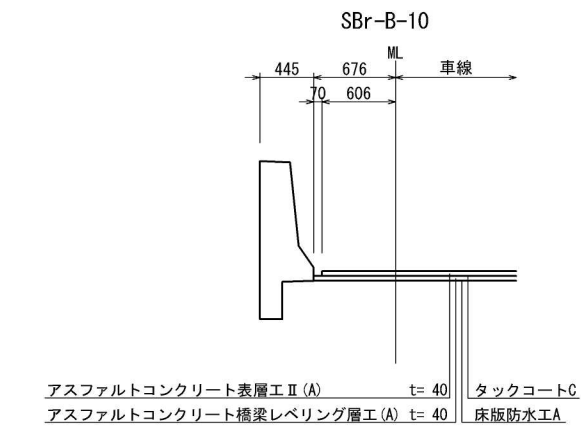
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(3)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		



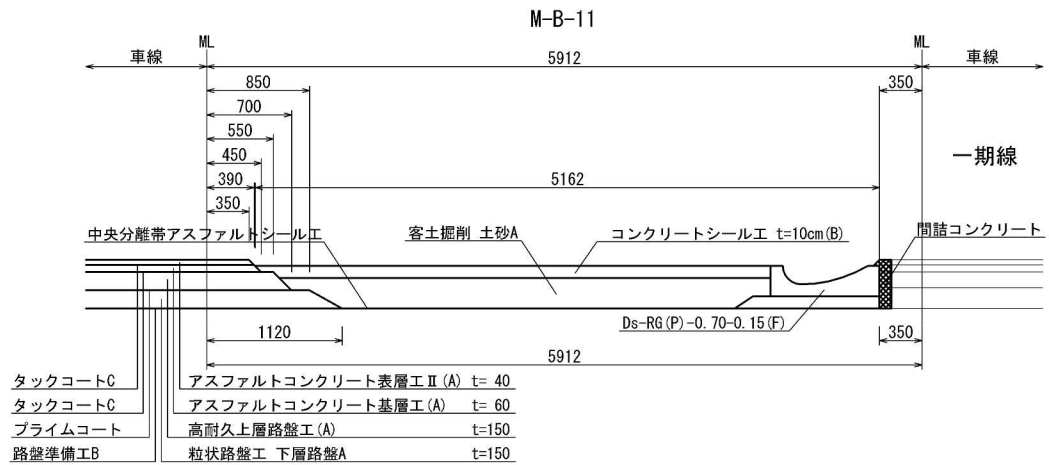
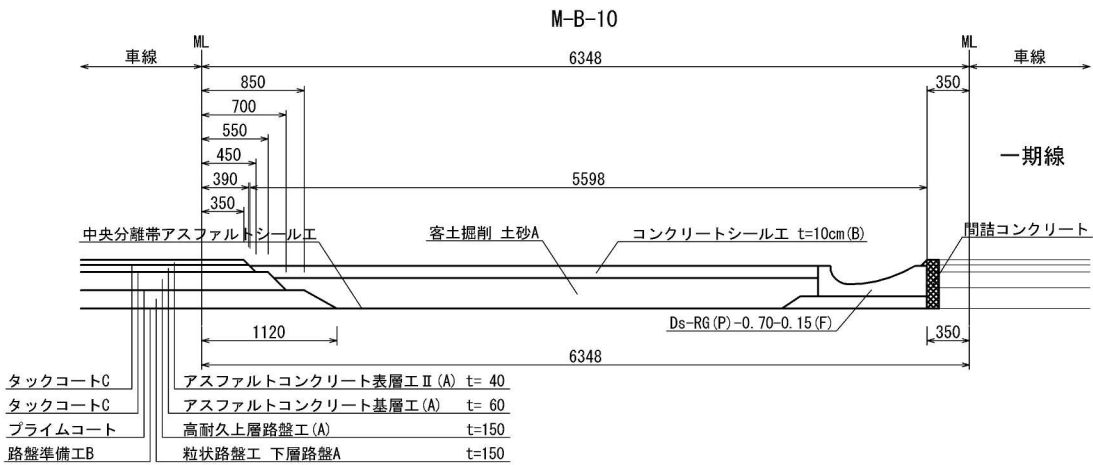
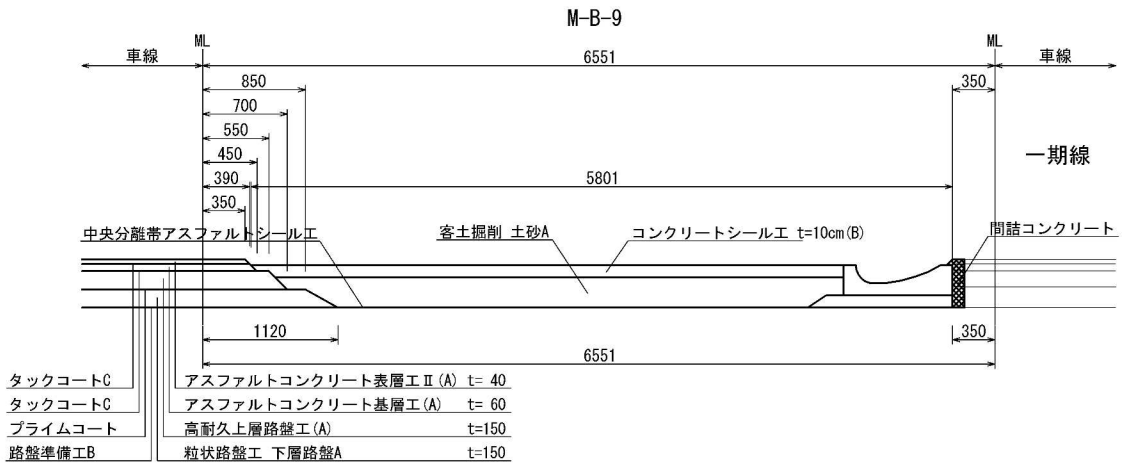
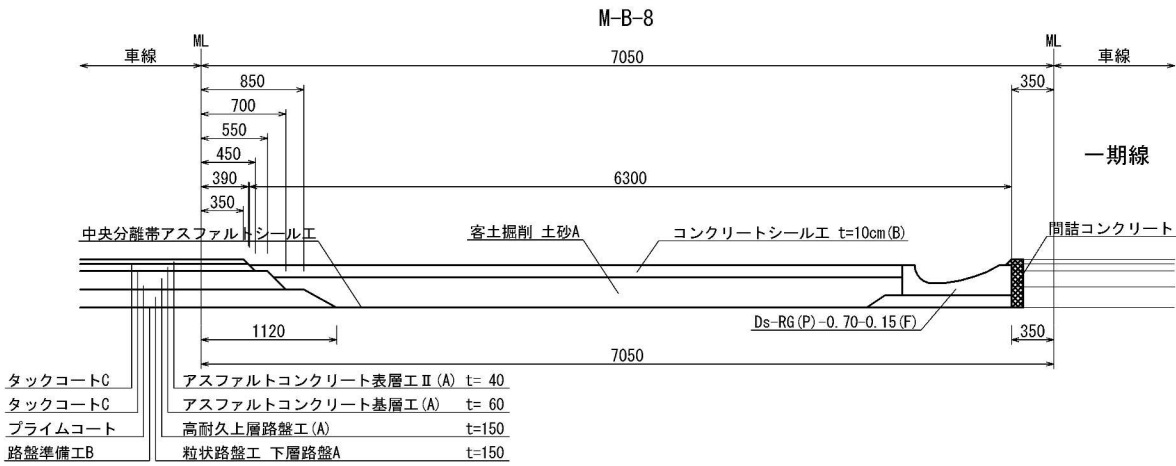
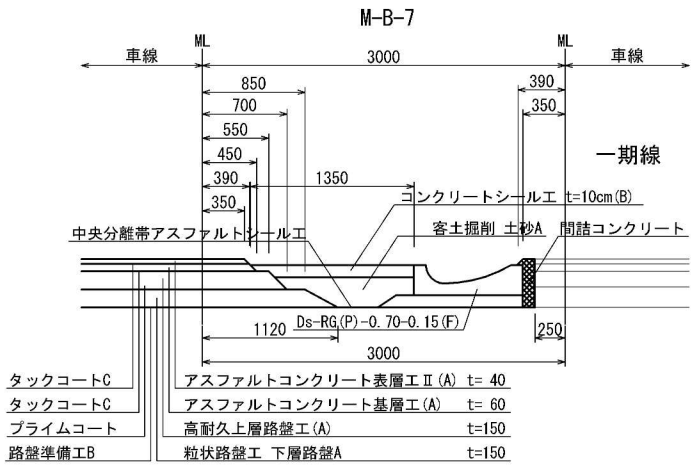
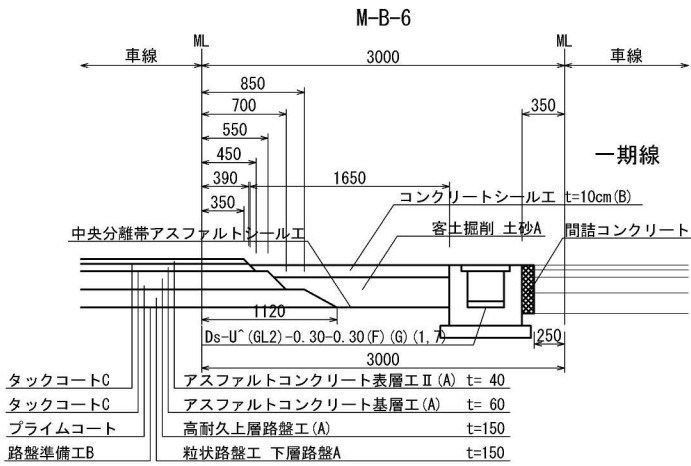
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(4)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



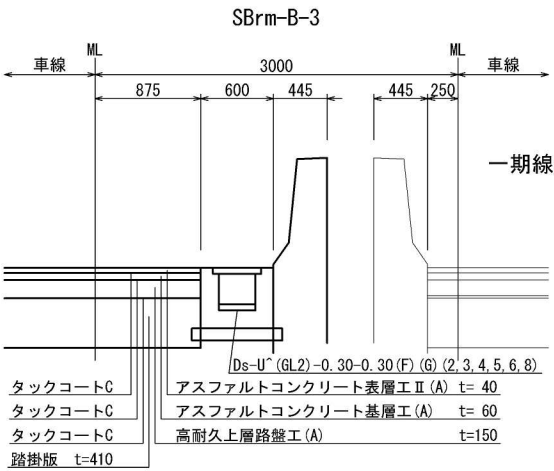
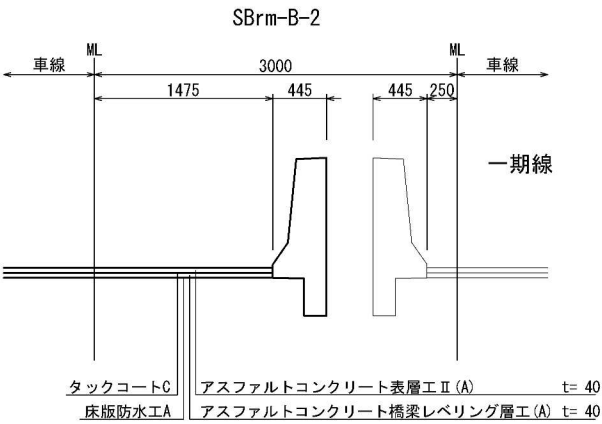
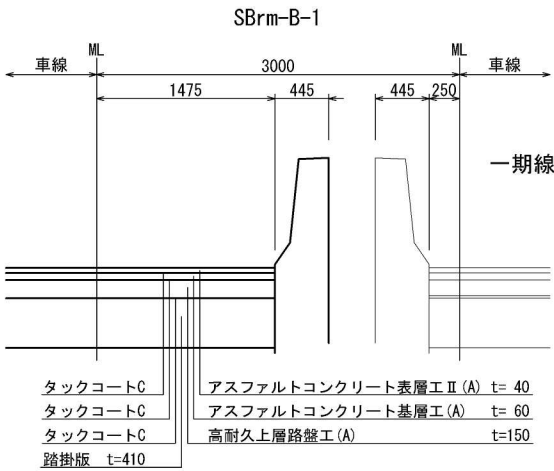
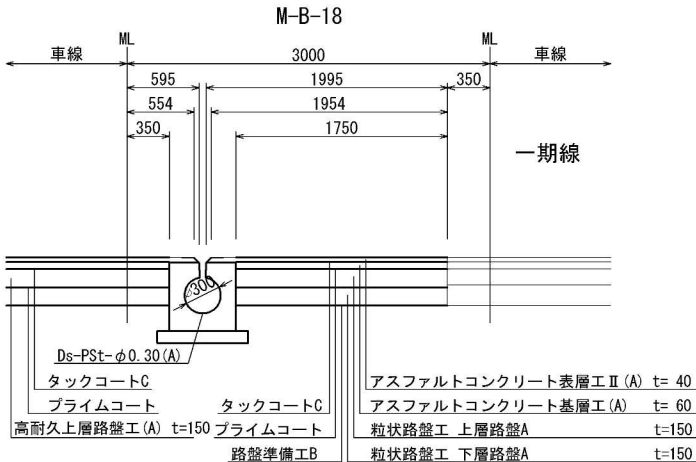
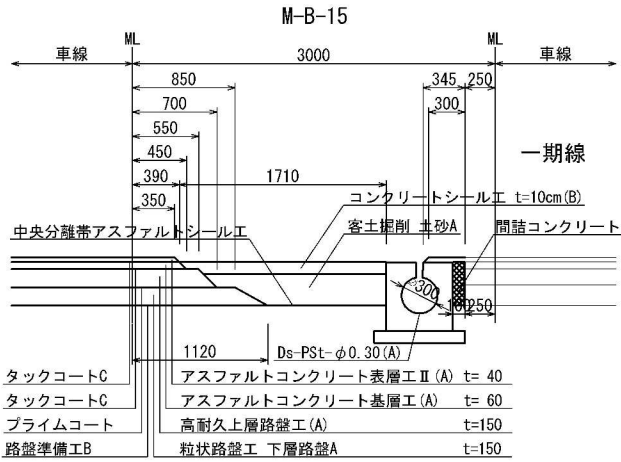
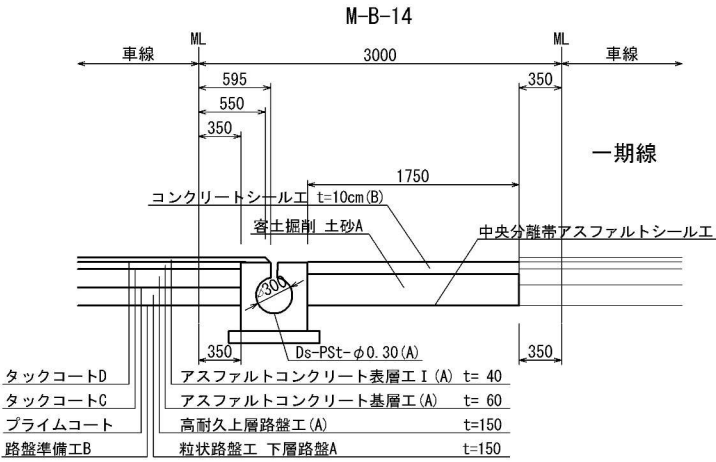
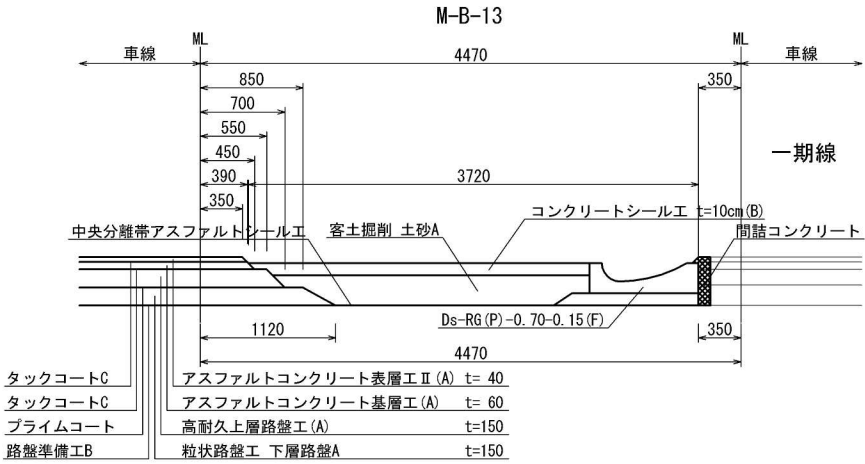
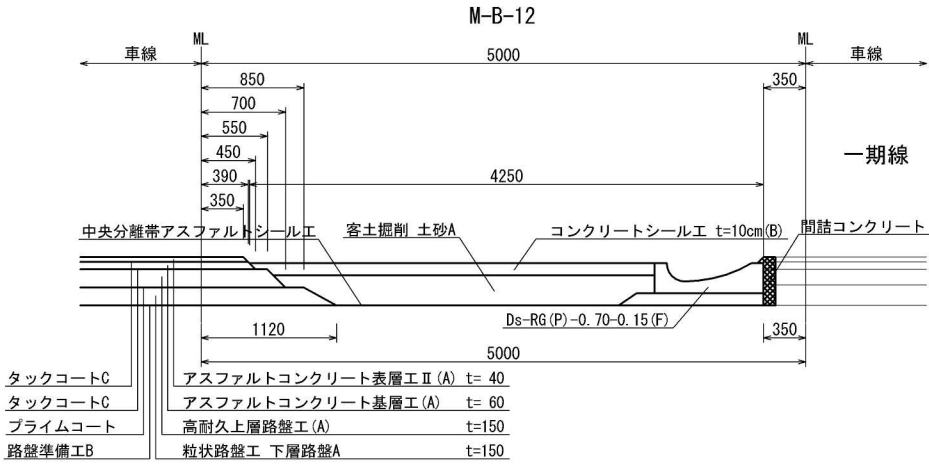
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(5)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



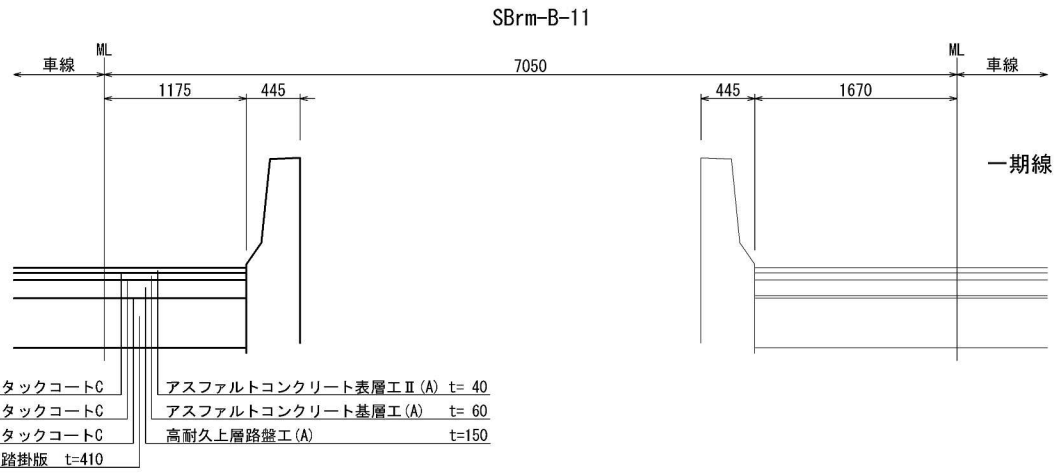
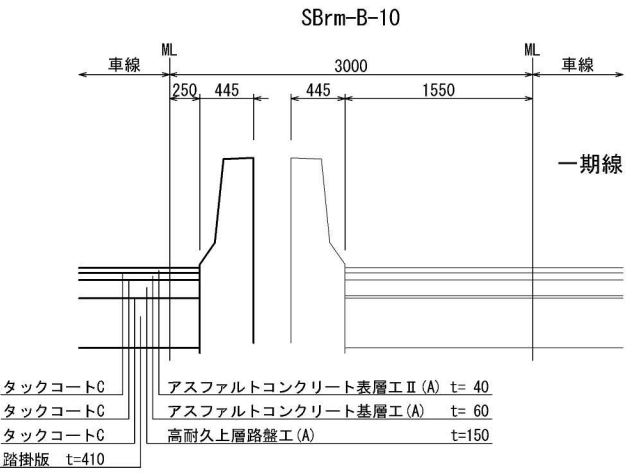
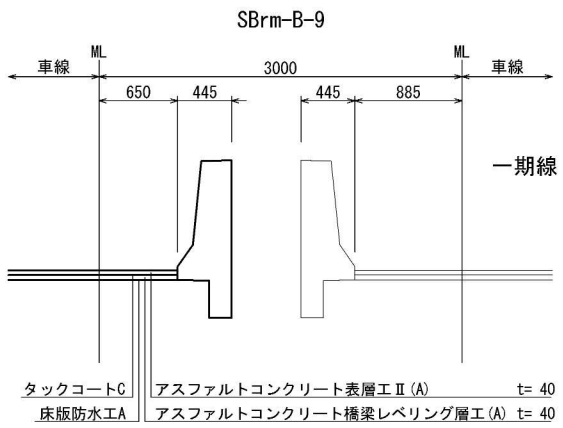
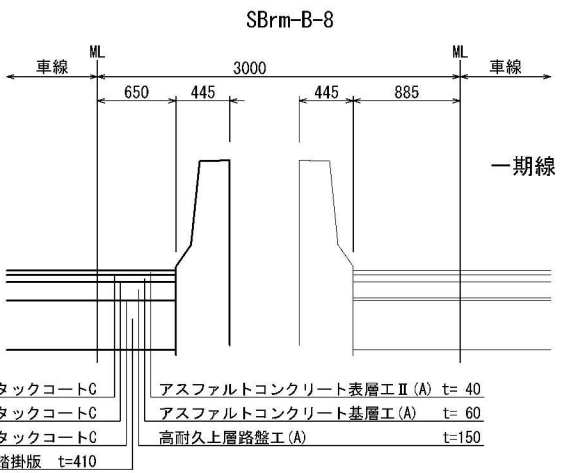
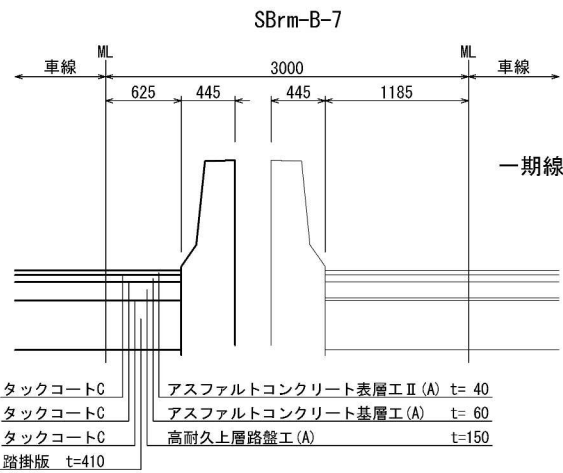
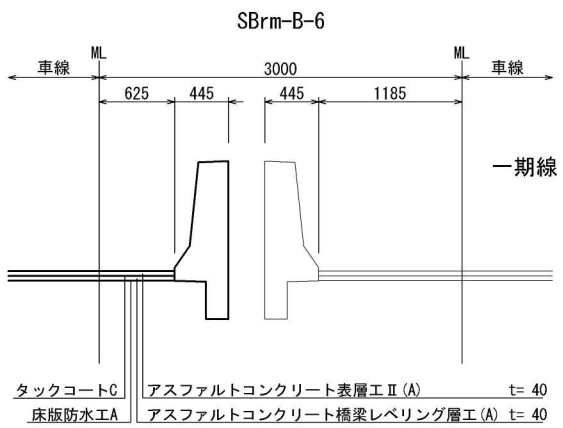
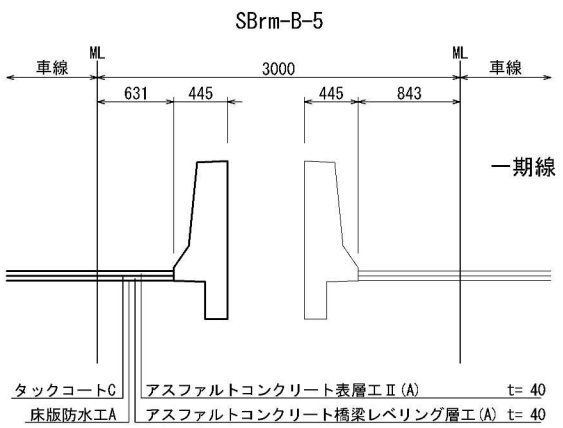
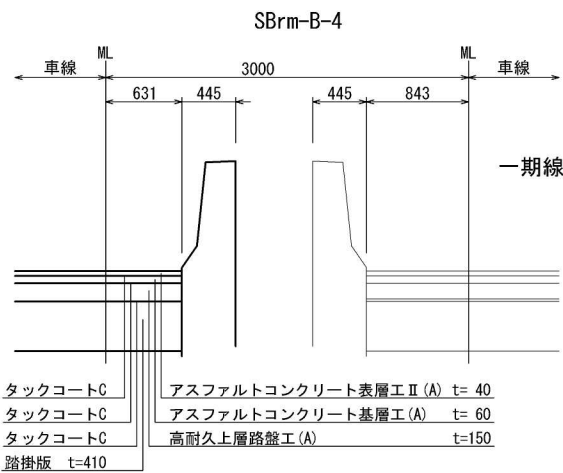
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(6)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



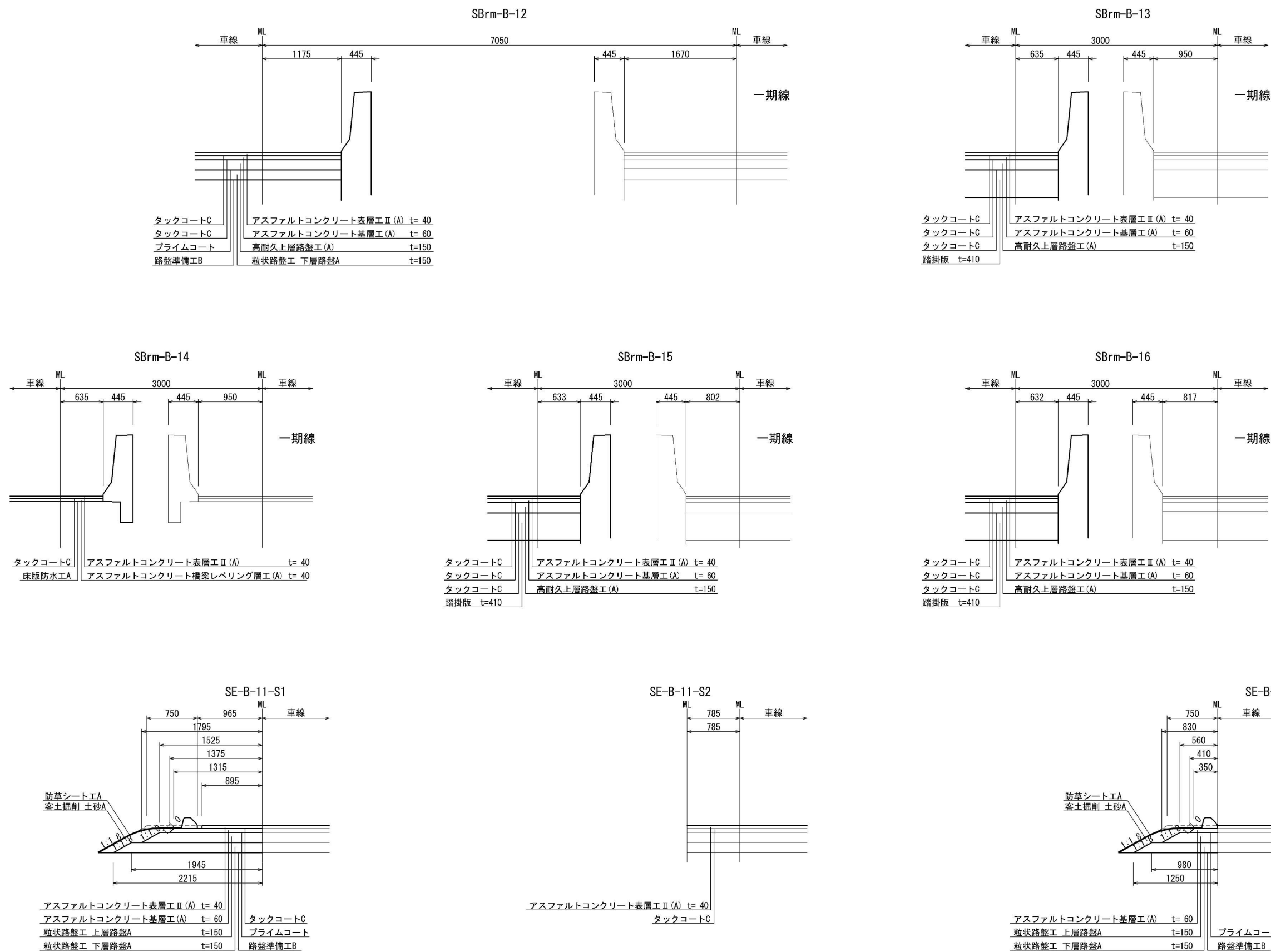
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(7)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



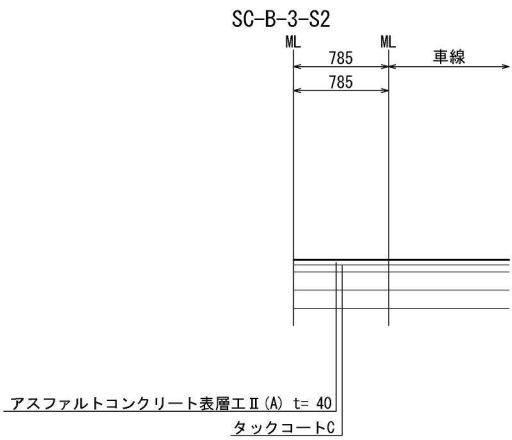
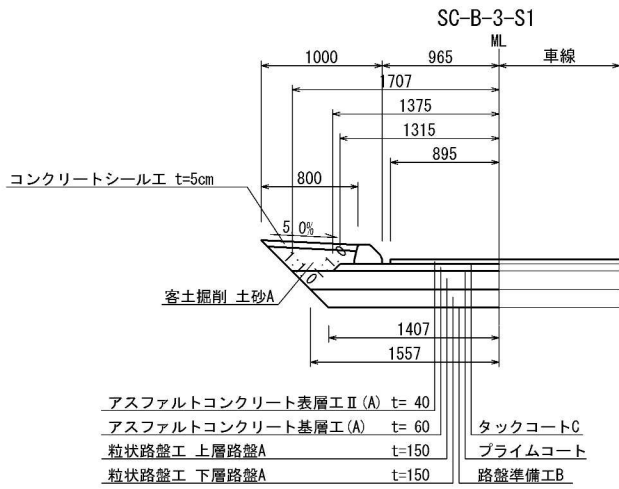
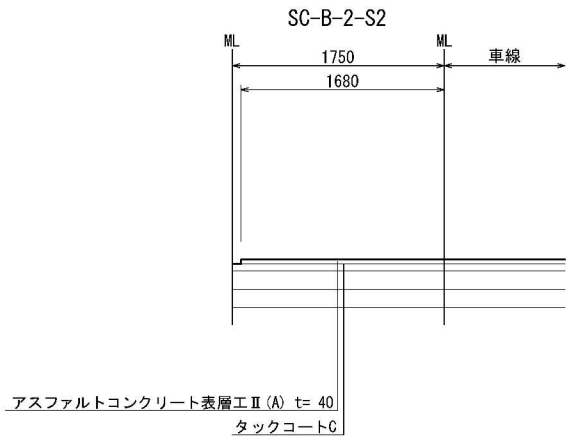
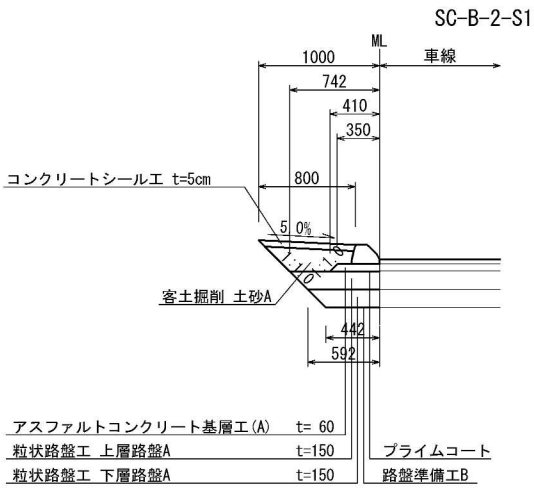
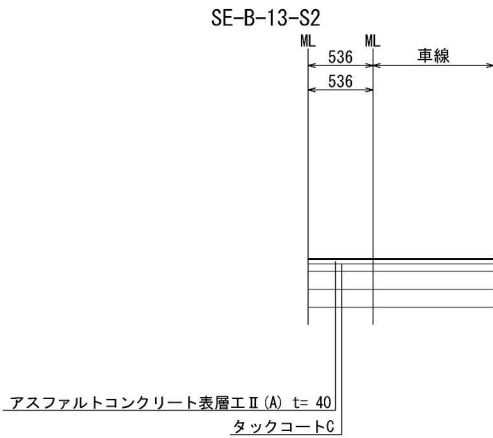
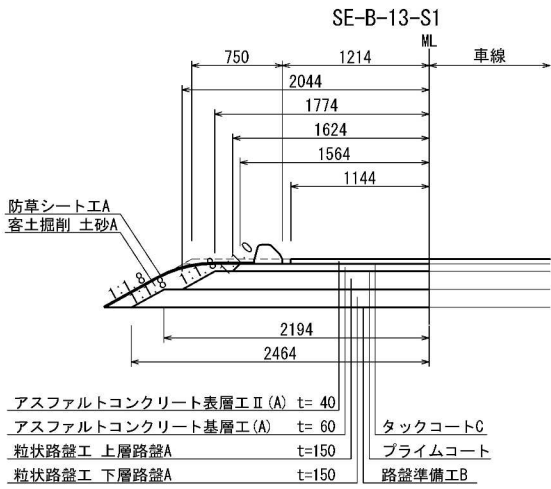
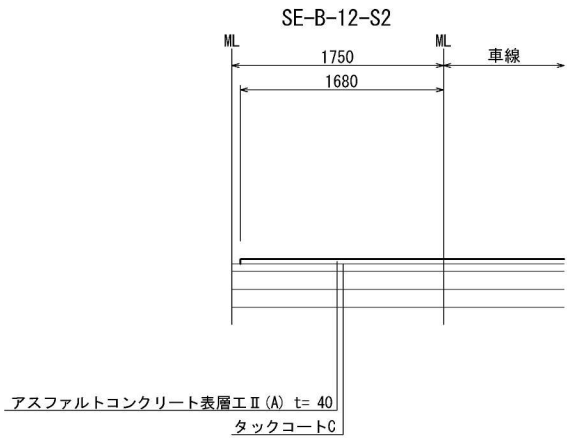
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(8)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



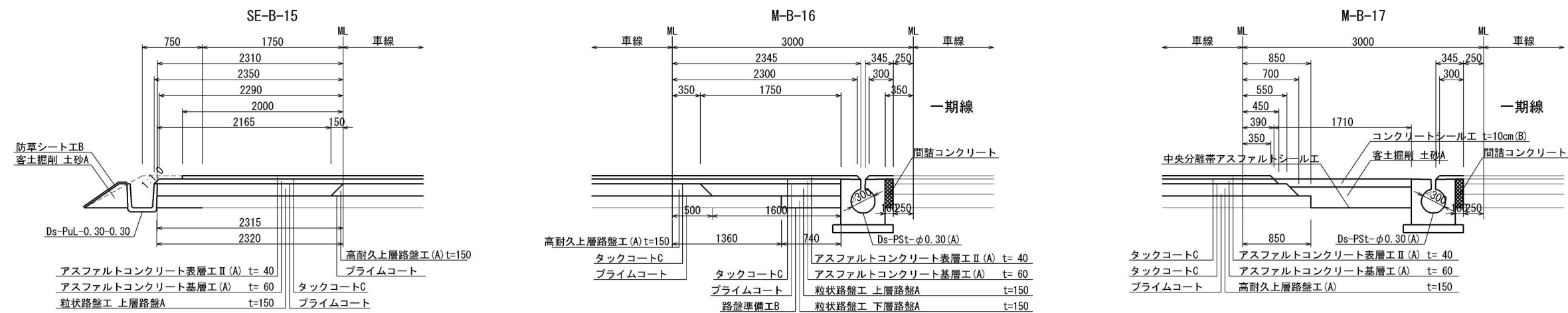
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(9)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



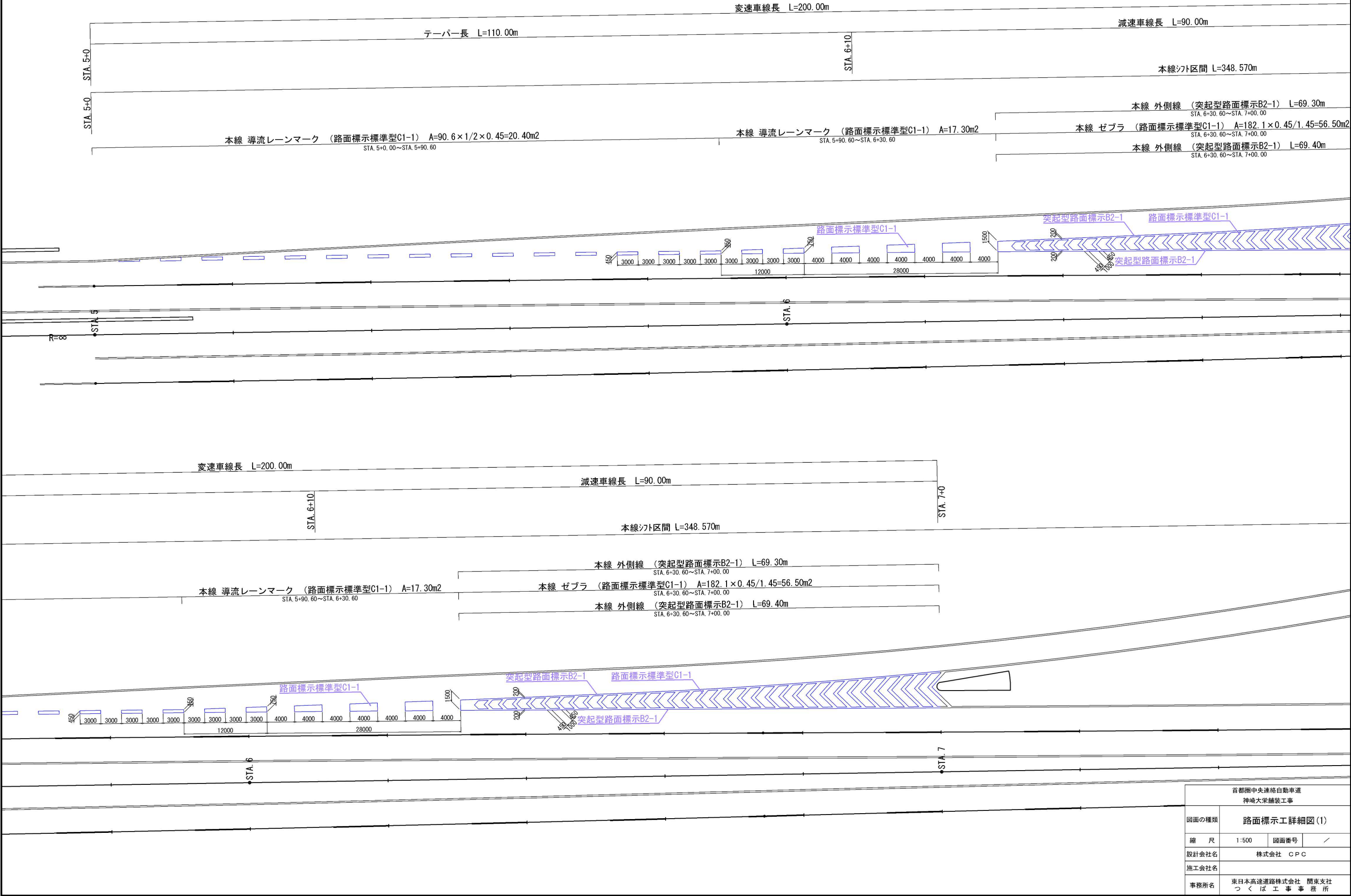
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(10)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		

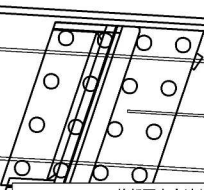
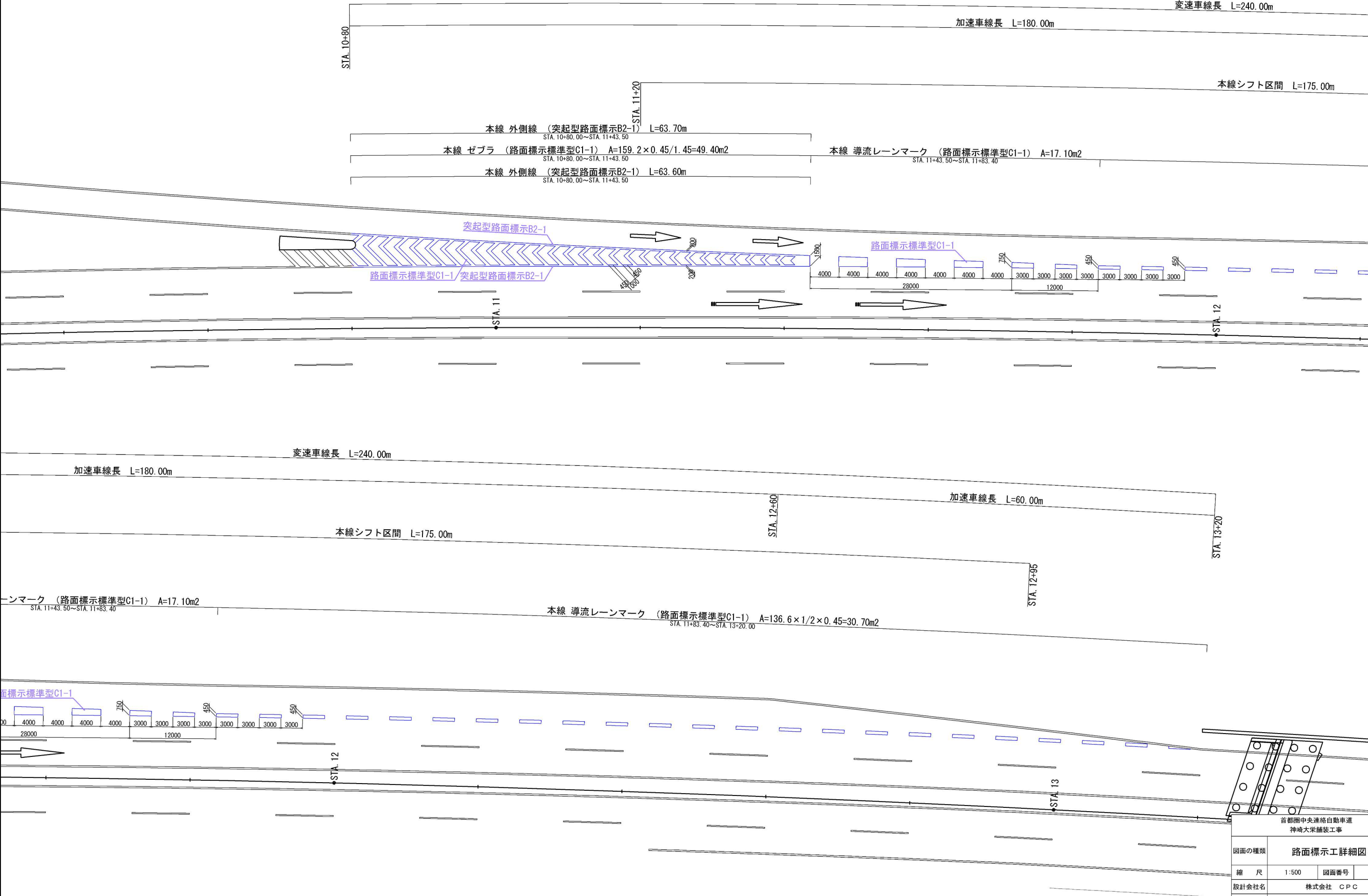


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(11)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	本線	端部詳細図(12)	
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

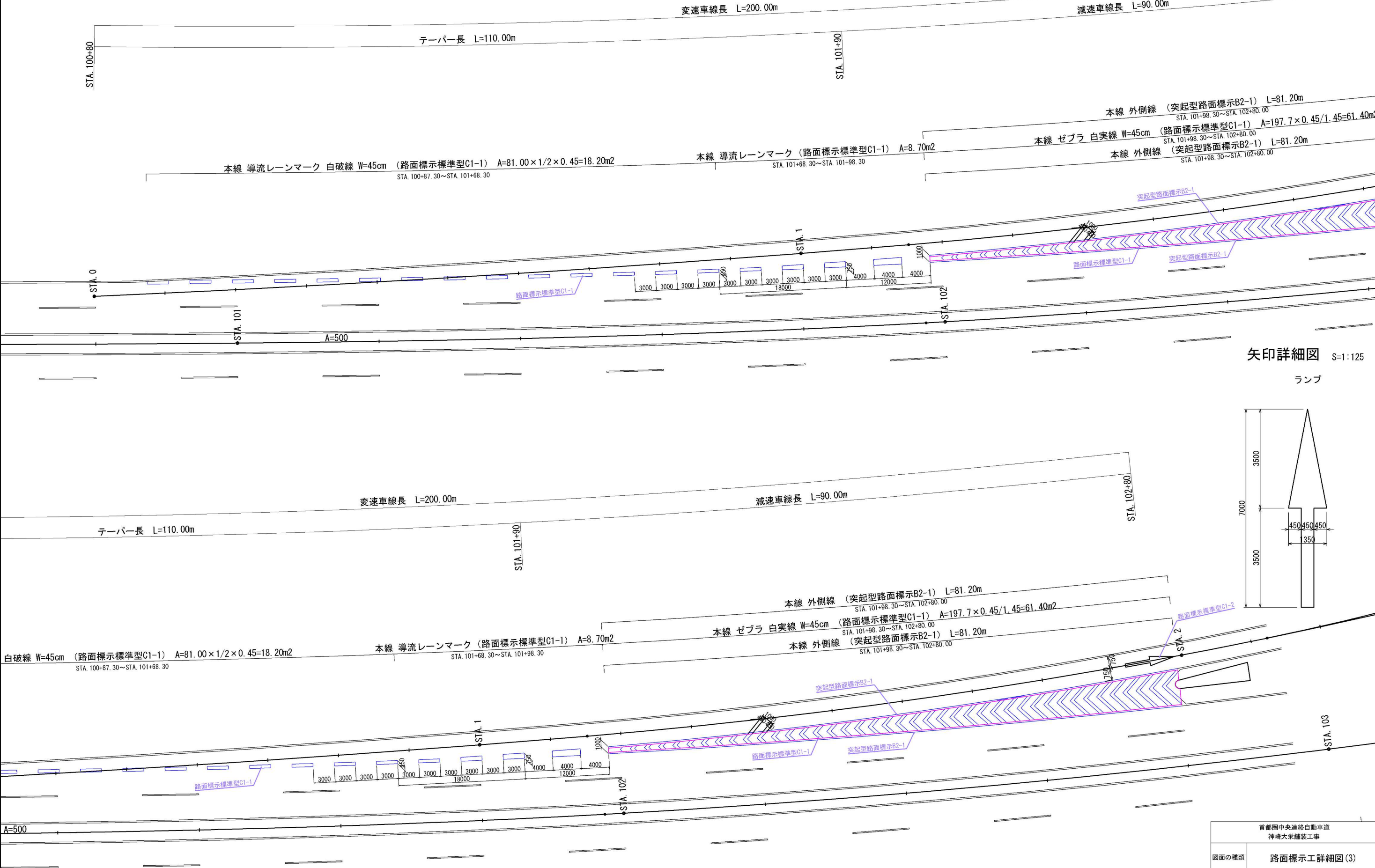




首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

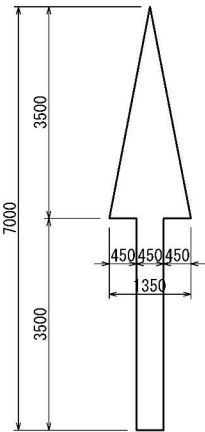
路面標示工詳細図(3)

S=1:500

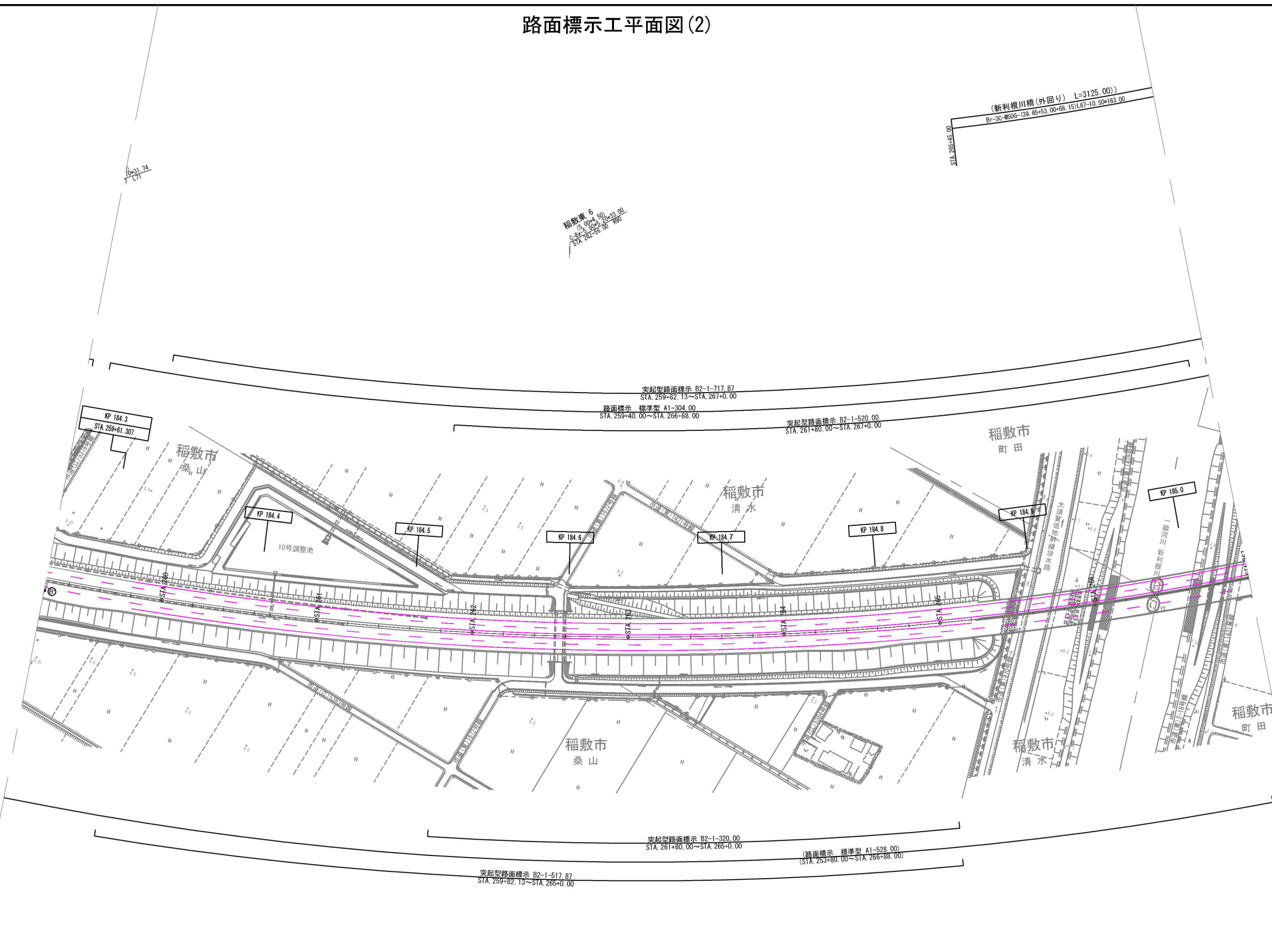


矢印詳細図 S=1:125

ランプ

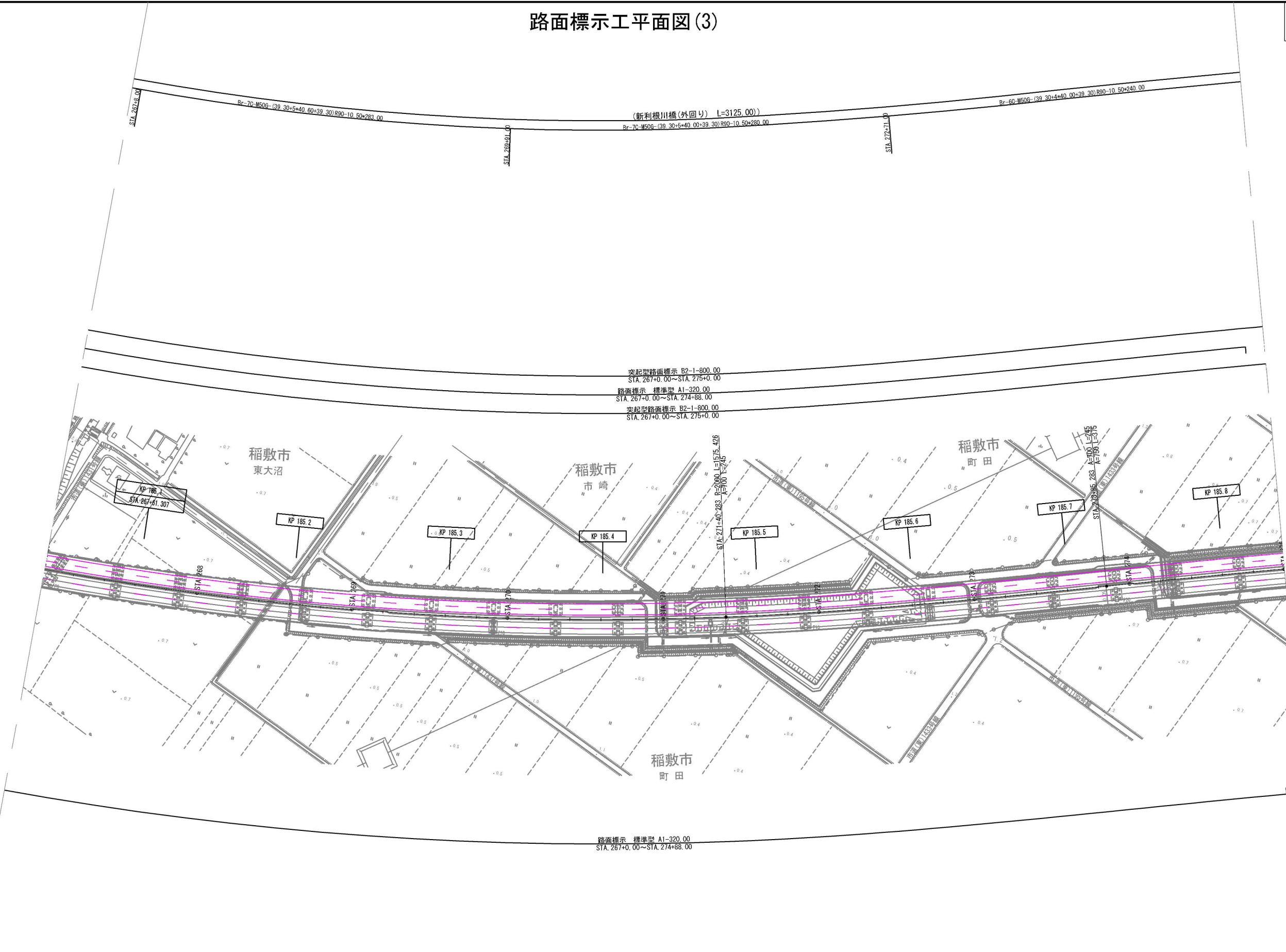


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

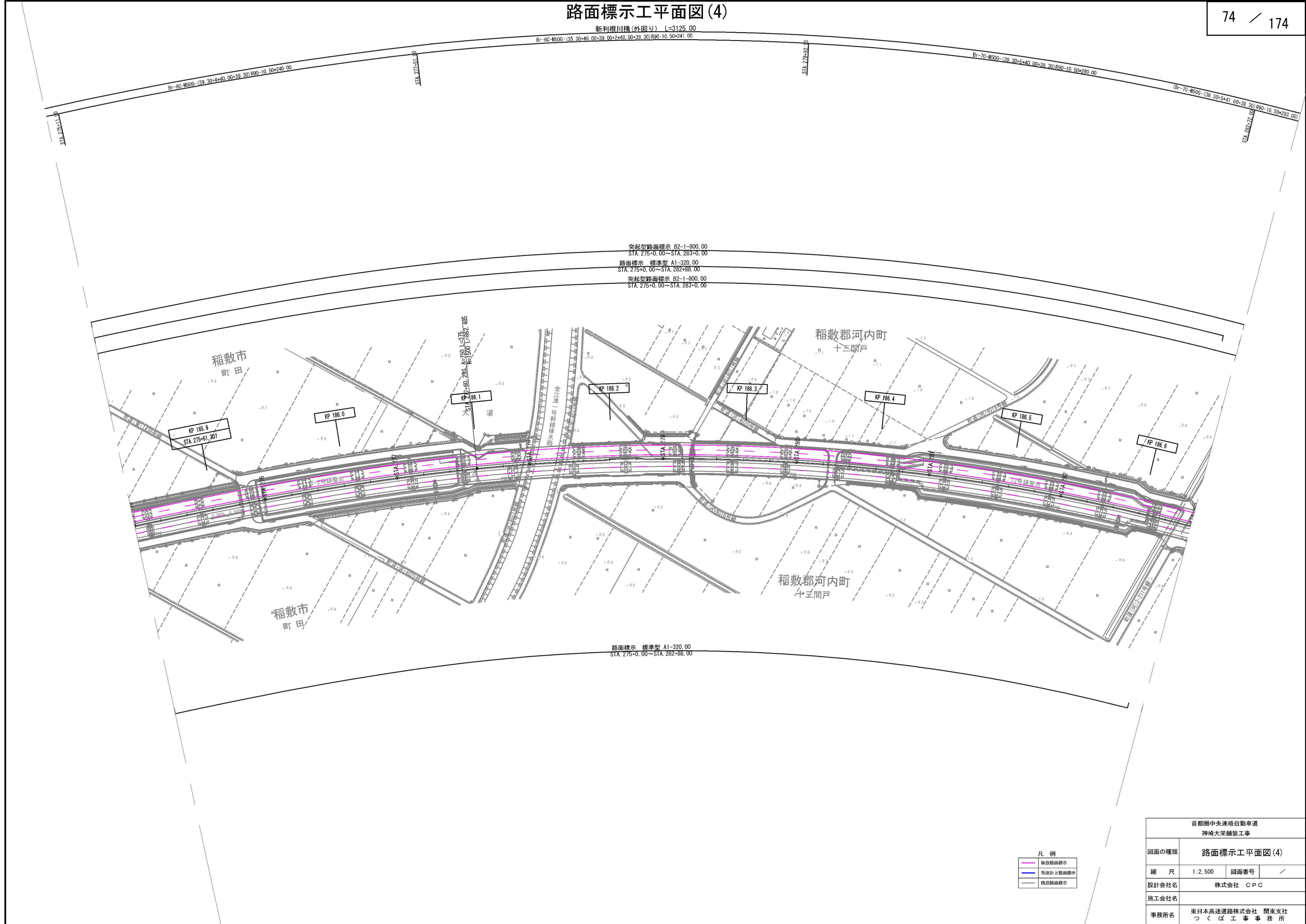


凡 例	
—	新設路面標示
—	別添計上路面標示
—	既設路面標示

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(2)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



路面標示工平面図(4)

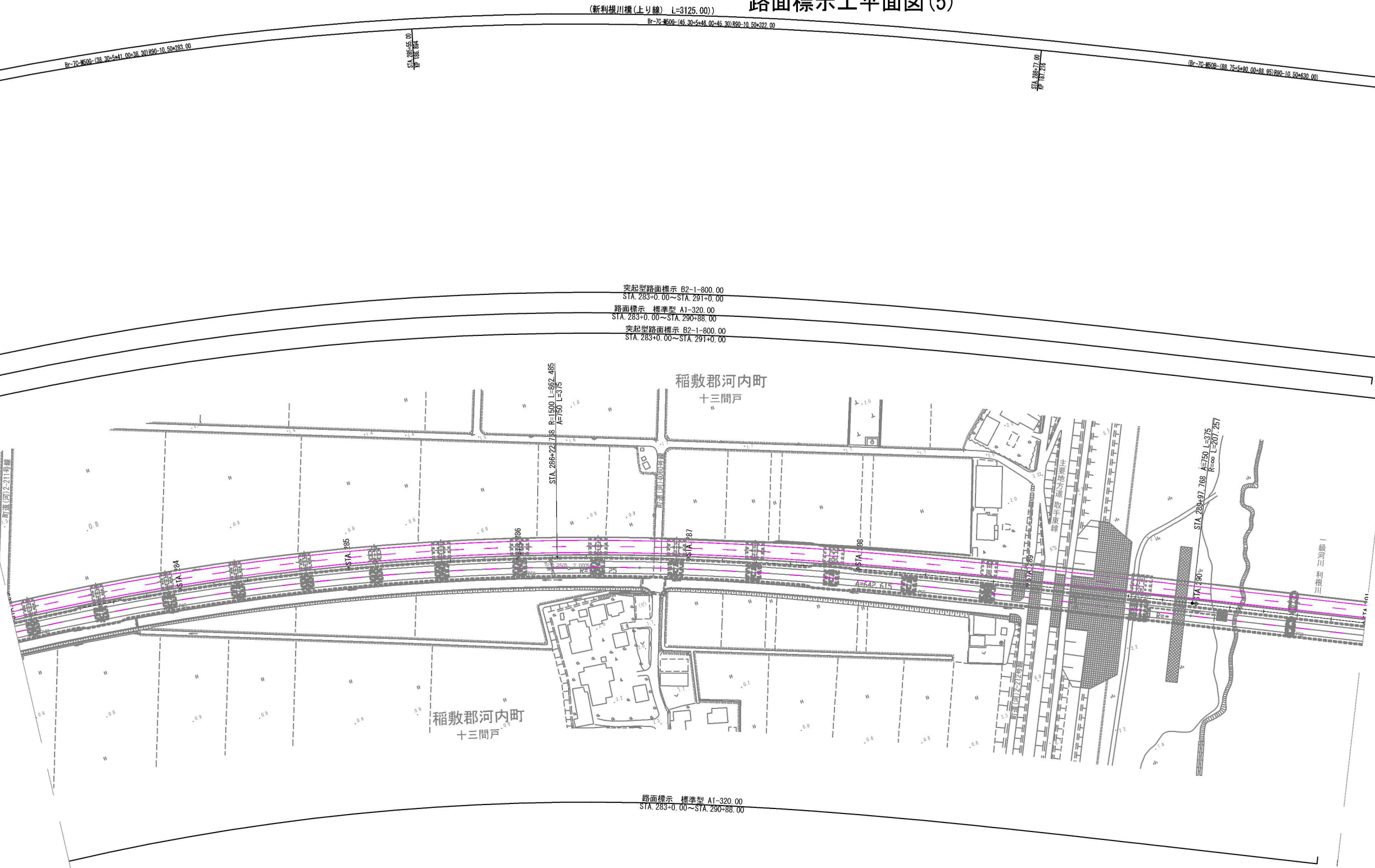


突起型路面標示 B2-1-800.00
STA. 275+0.00~STA. 283+0.00
路面標示 標準型 A1-320.00
STA. 275+0.00~STA. 282+88.00
突起型路面標示 B2-1-800.00
STA. 275+0.00~STA. 283+0.00

路面標示 標準型 A1-320.00
STA. 275+0.00~STA. 282+88.00

凡 例	
	新設路面標示
	別添計上路面標示
	既設路面標示

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(4)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

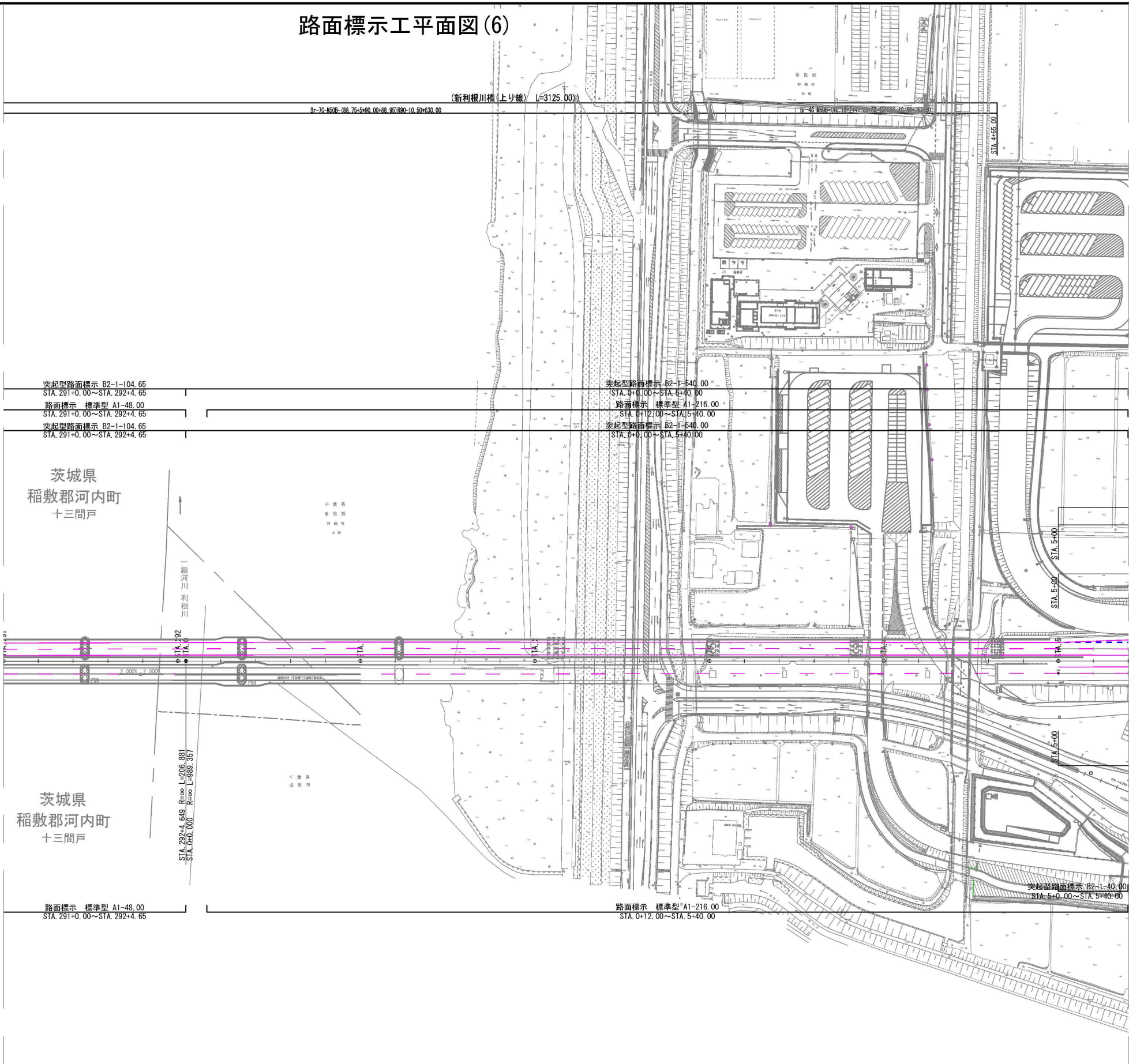


凡 例

—	新設路面標示
—	新設計上路面標示
—	既設路面標示

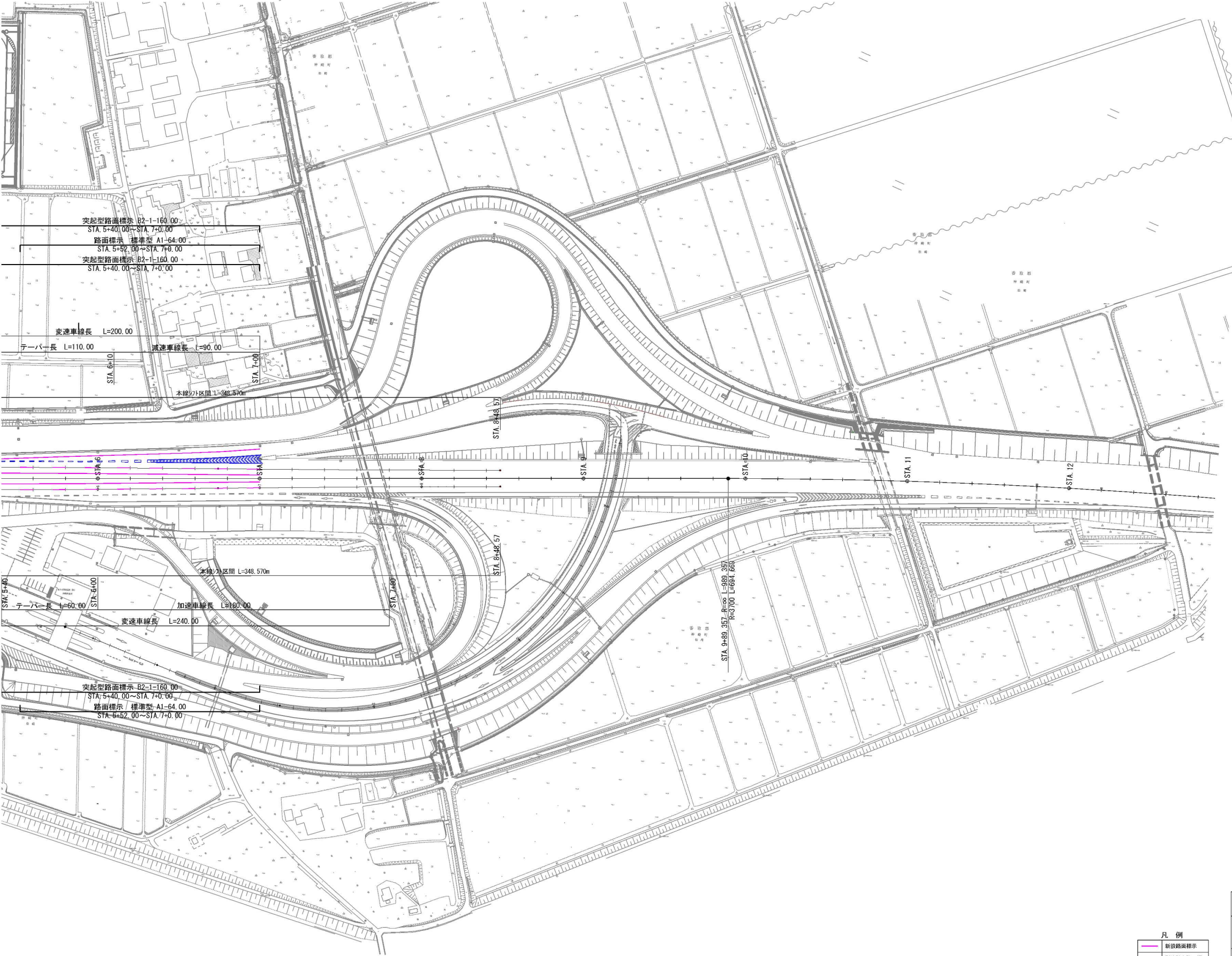
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(5)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

路面標示工平面図(6)



凡 例			
	新設路面標示		引違計上路面標示
	既設路面標示		

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(6)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

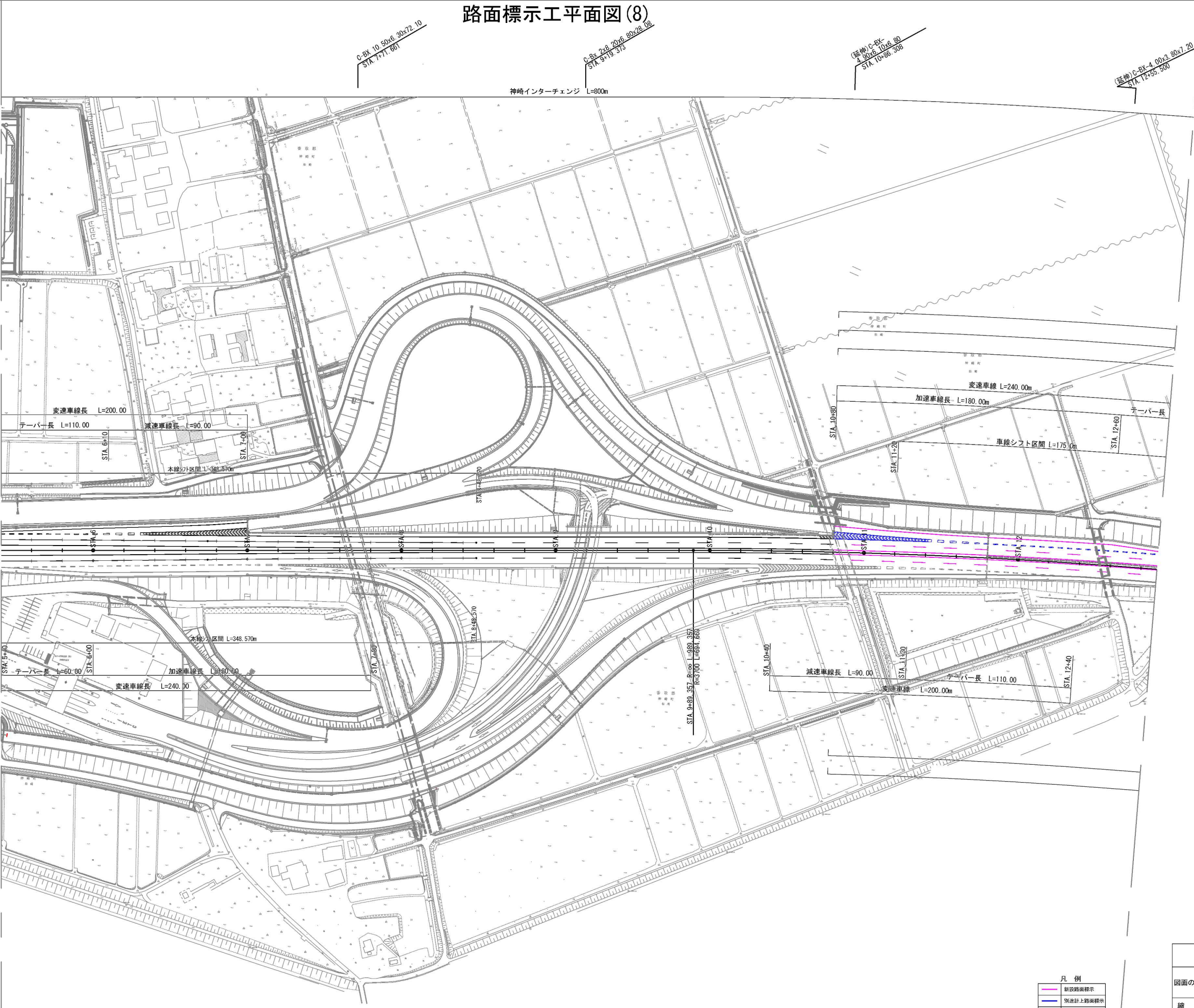


凡 例	
—	新設路面標示
—	別途計上路面標示
—	既設路面標示

※加速車線部の路面標示は、別途路面標示工詳細図にて計上

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(7)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

路面標示工平面図(8)

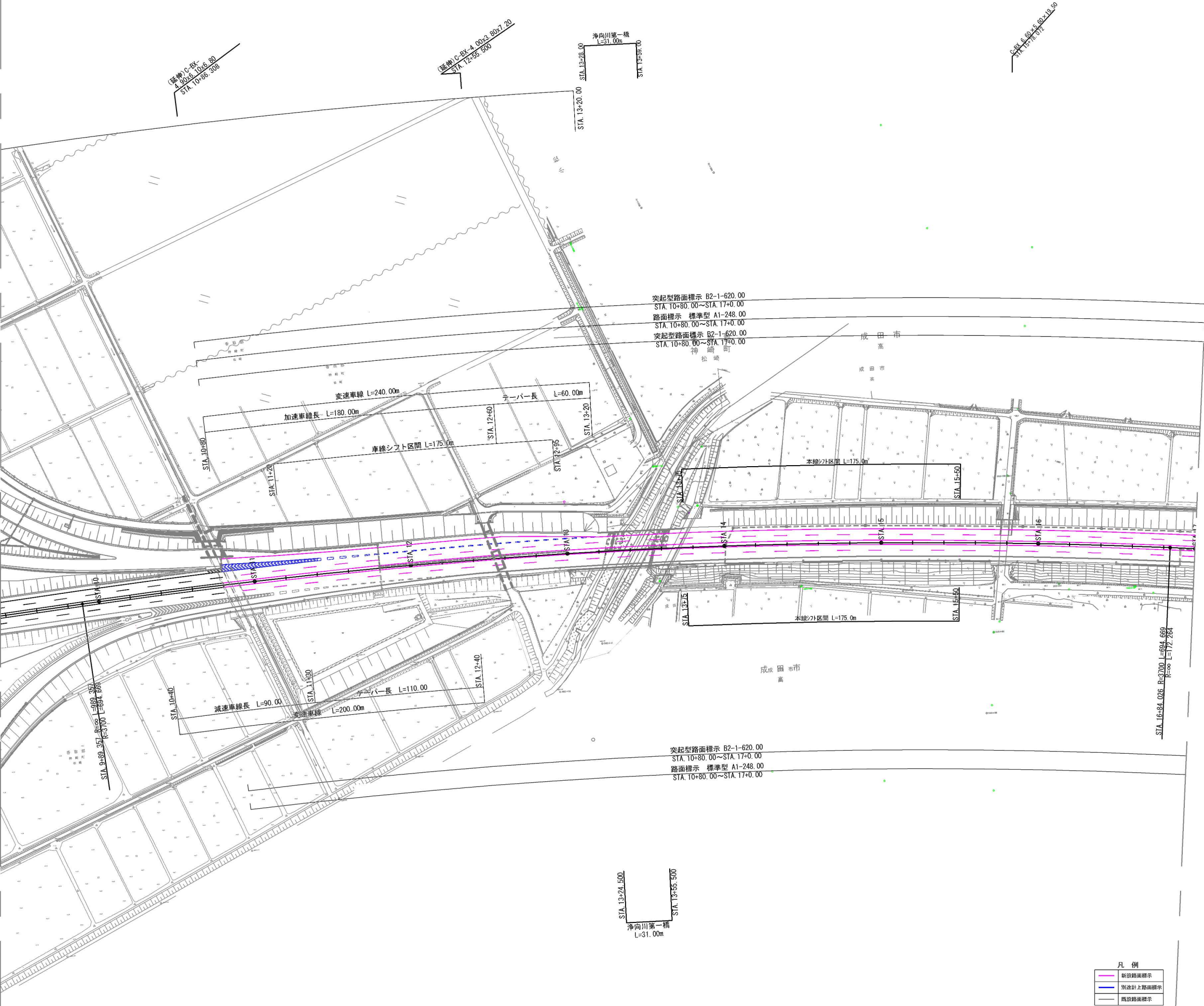


凡 例

—	新設路面標示
—	別途計上路面標示
—	既設路面標示

※変速車線部の路面標示は、別途路面標示工詳細図にて計上

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(8)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

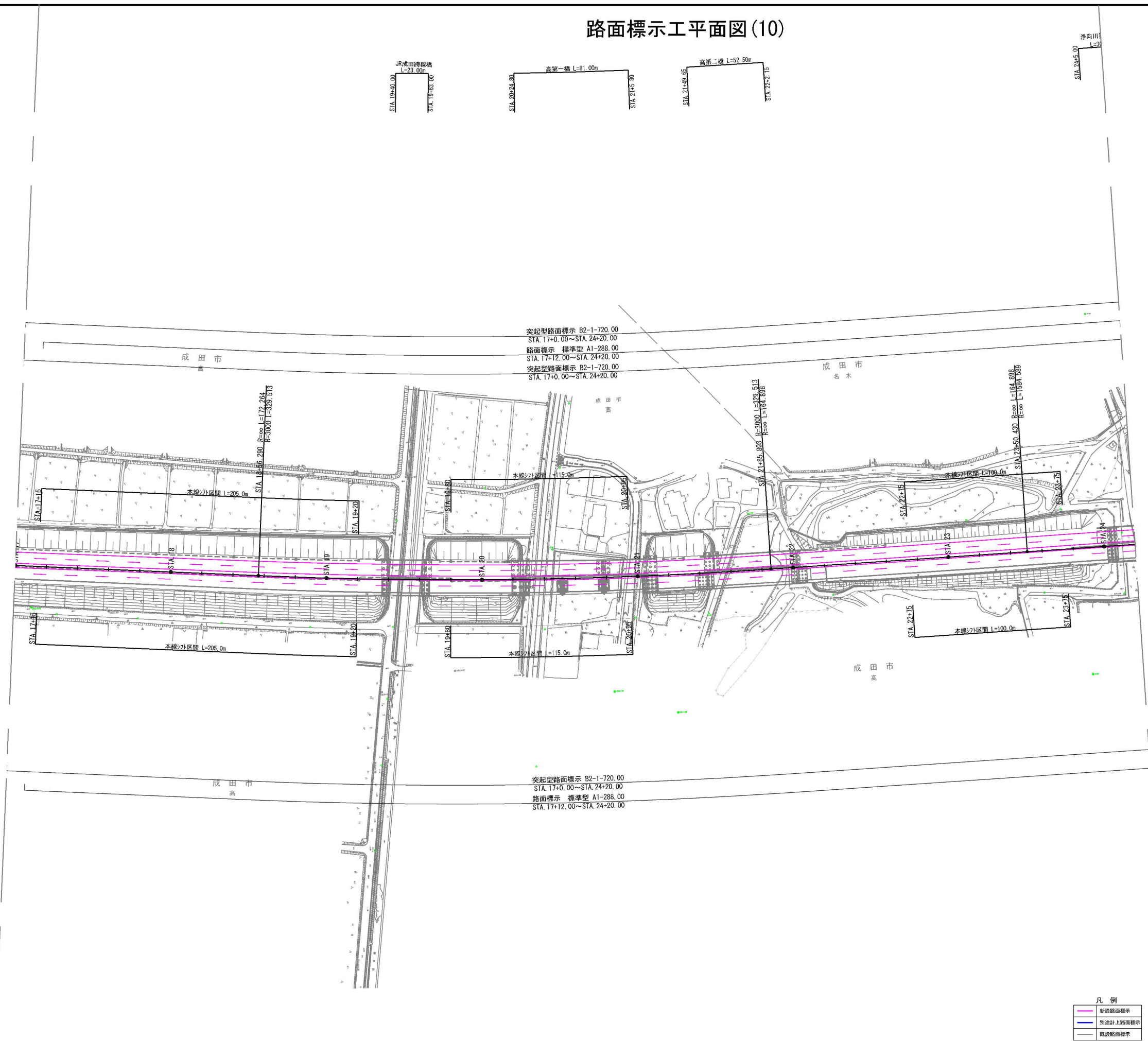


凡 例	
	新設路面標示
	別途計上路面標示
	既設路面標示

※変速車線部の路面標示は、別途路面標示工詳細図にて計上

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(9)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

路面標示工平面図(10)



突起型路面標示 B2-1-720.00
STA. 17+0.00~STA. 24+20.00
路面標示 標準型 A1-288.00
STA. 17+12.00~STA. 24+20.00
突起型路面標示 B2-1-720.00
STA. 17+0.00~STA. 24+20.00

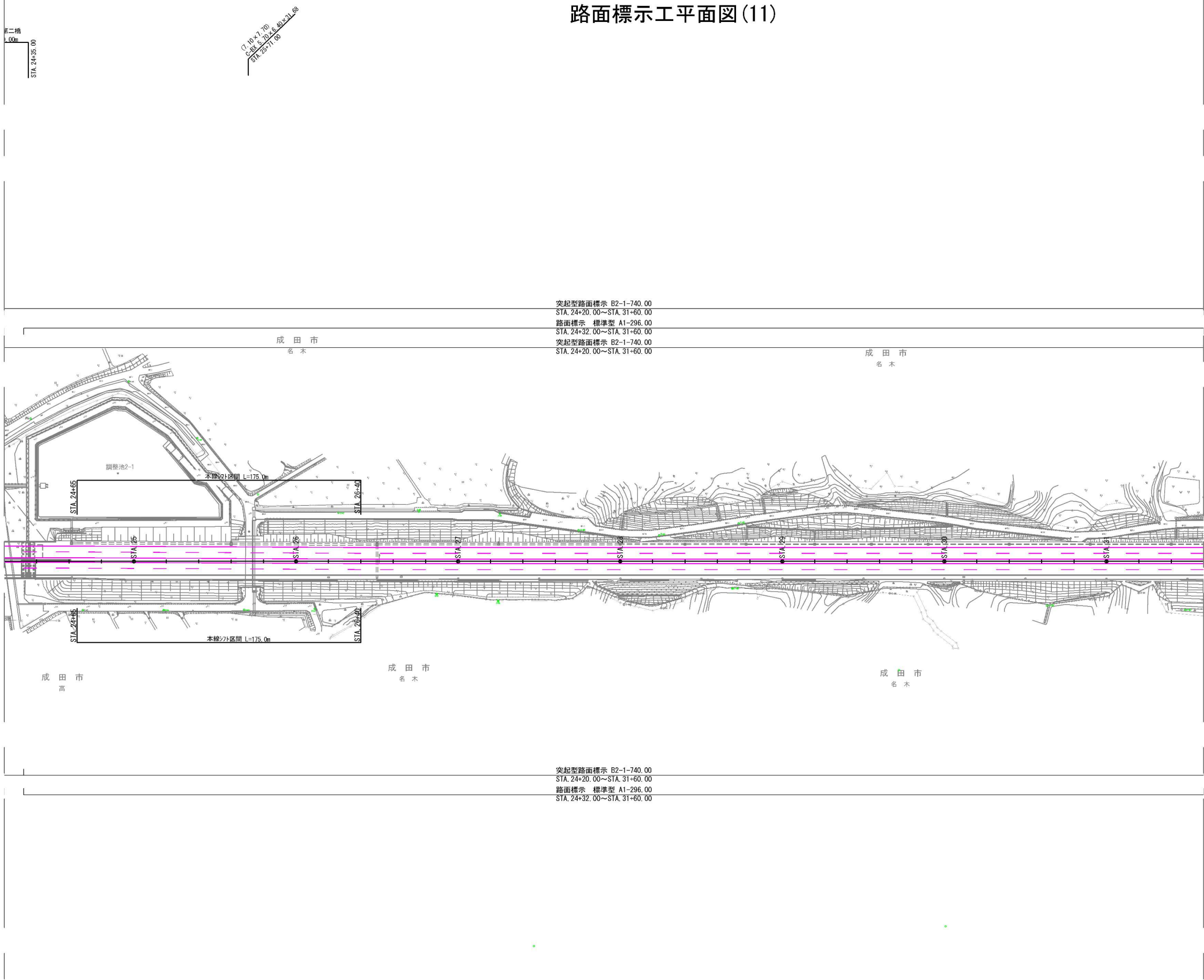
突起型路面標示 B2-1-720.00
STA. 17+0.00~STA. 24+20.00
路面標示 標準型 A1-288.00
STA. 17+12.00~STA. 24+20.00

凡 例

新設路面標示
別添計上路面標示
既設路面標示

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(10)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

路面標示工平面図(11)

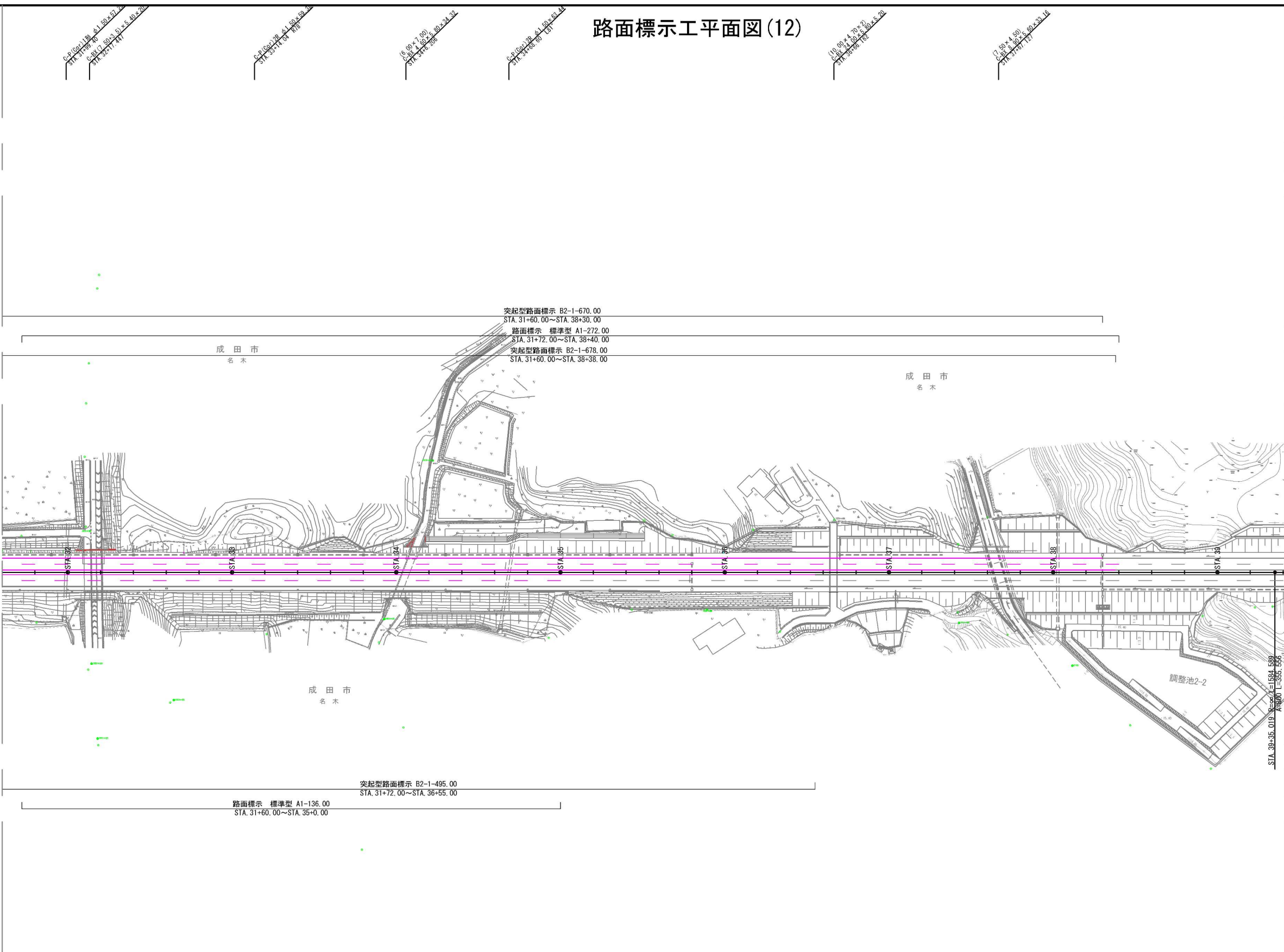


凡 例

	新設路面標示
	別添計上路面標示
	既設路面標示

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(11)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

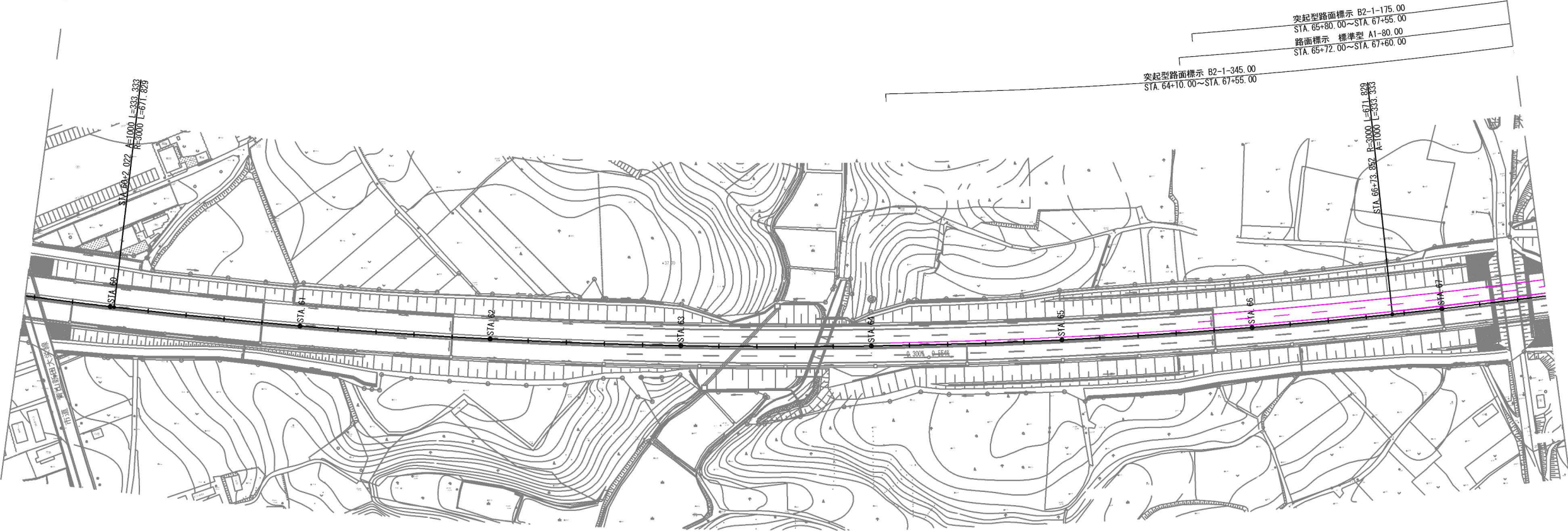
路面標示工平面図(12)



凡 例

—	新設路面標示
—	引違計上路面標示
—	既設路面標示

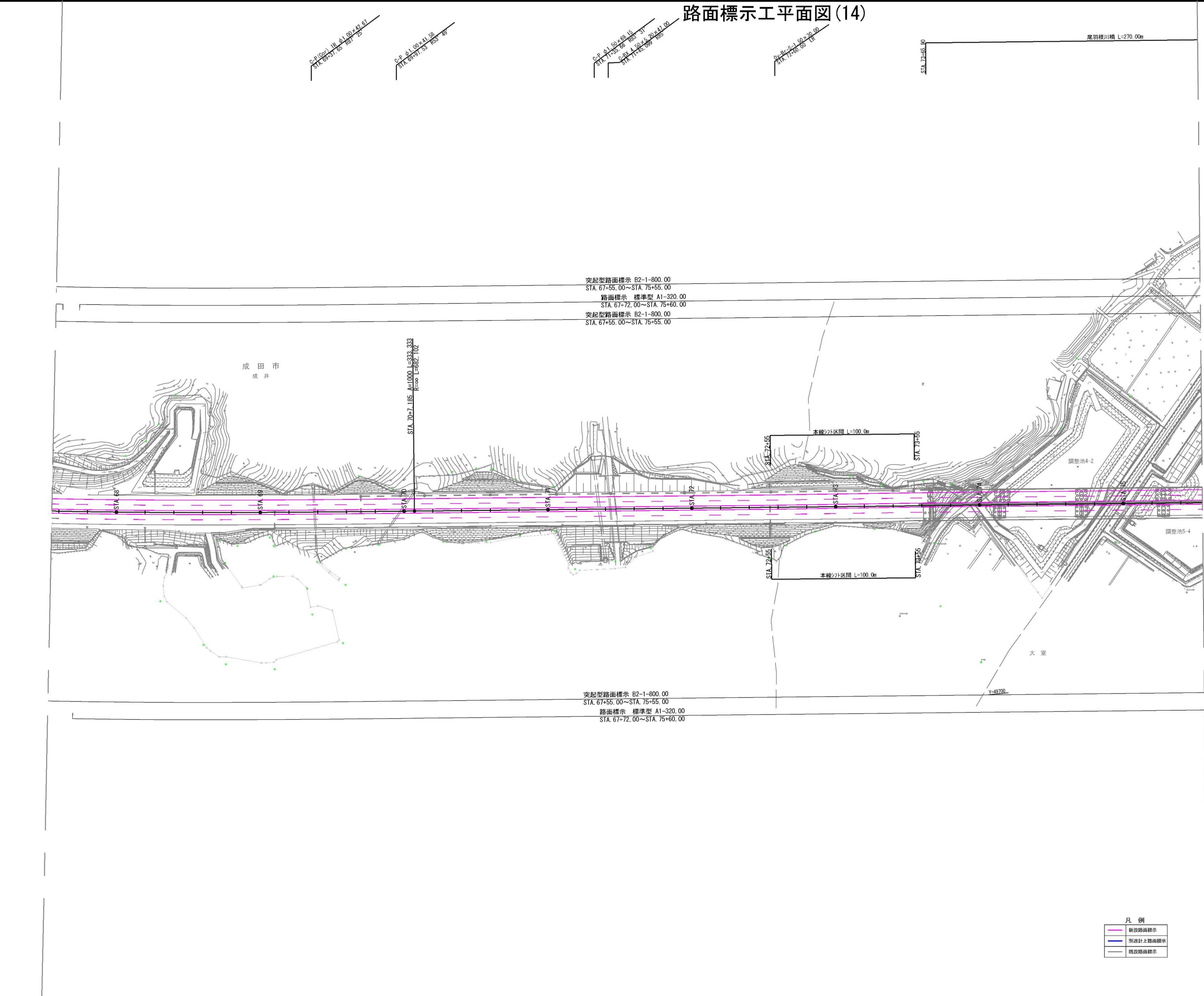
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(12)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



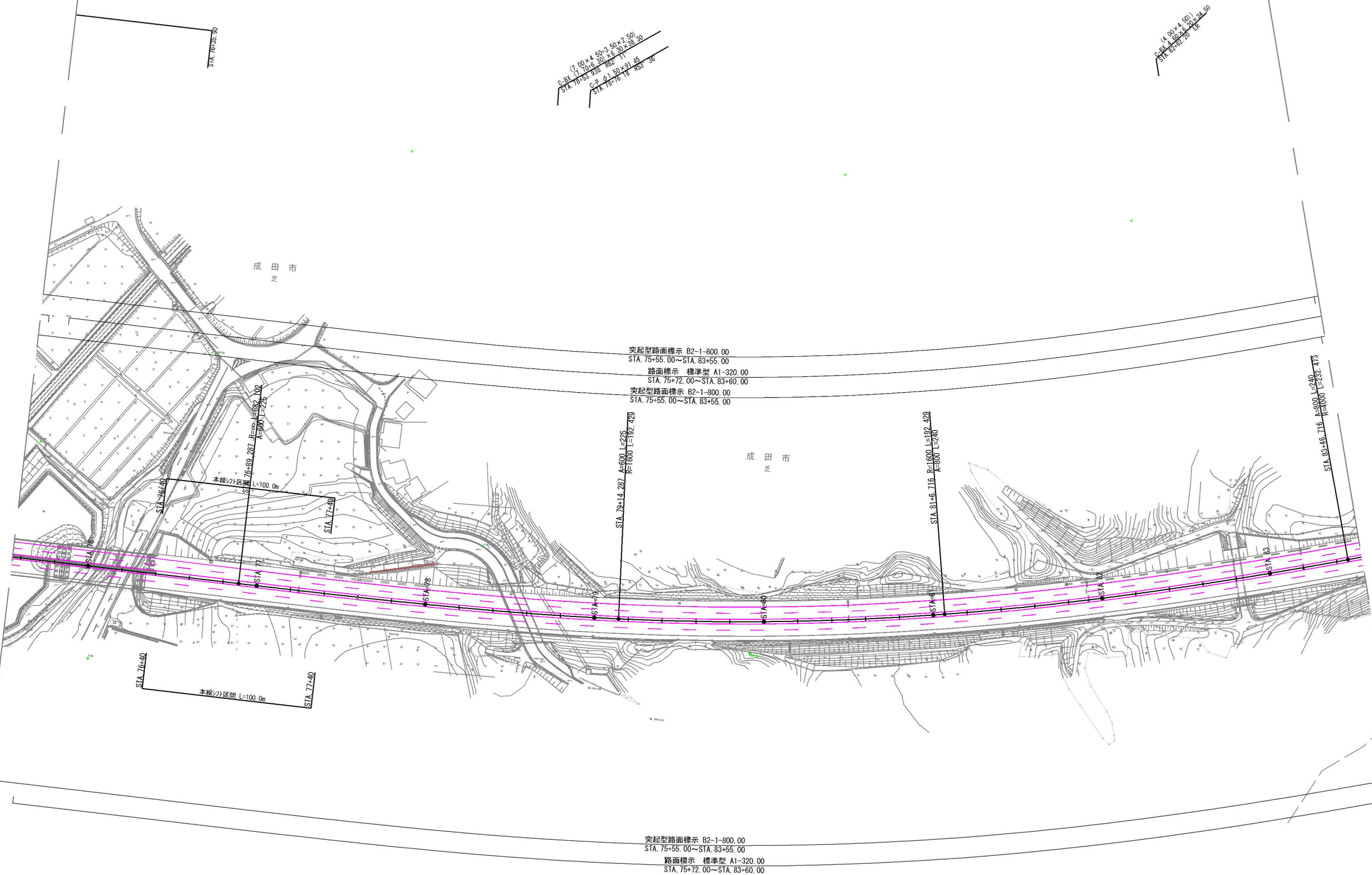
凡 例

	新設路面標示
	新設計上路面標示
	既設路面標示

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(13)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



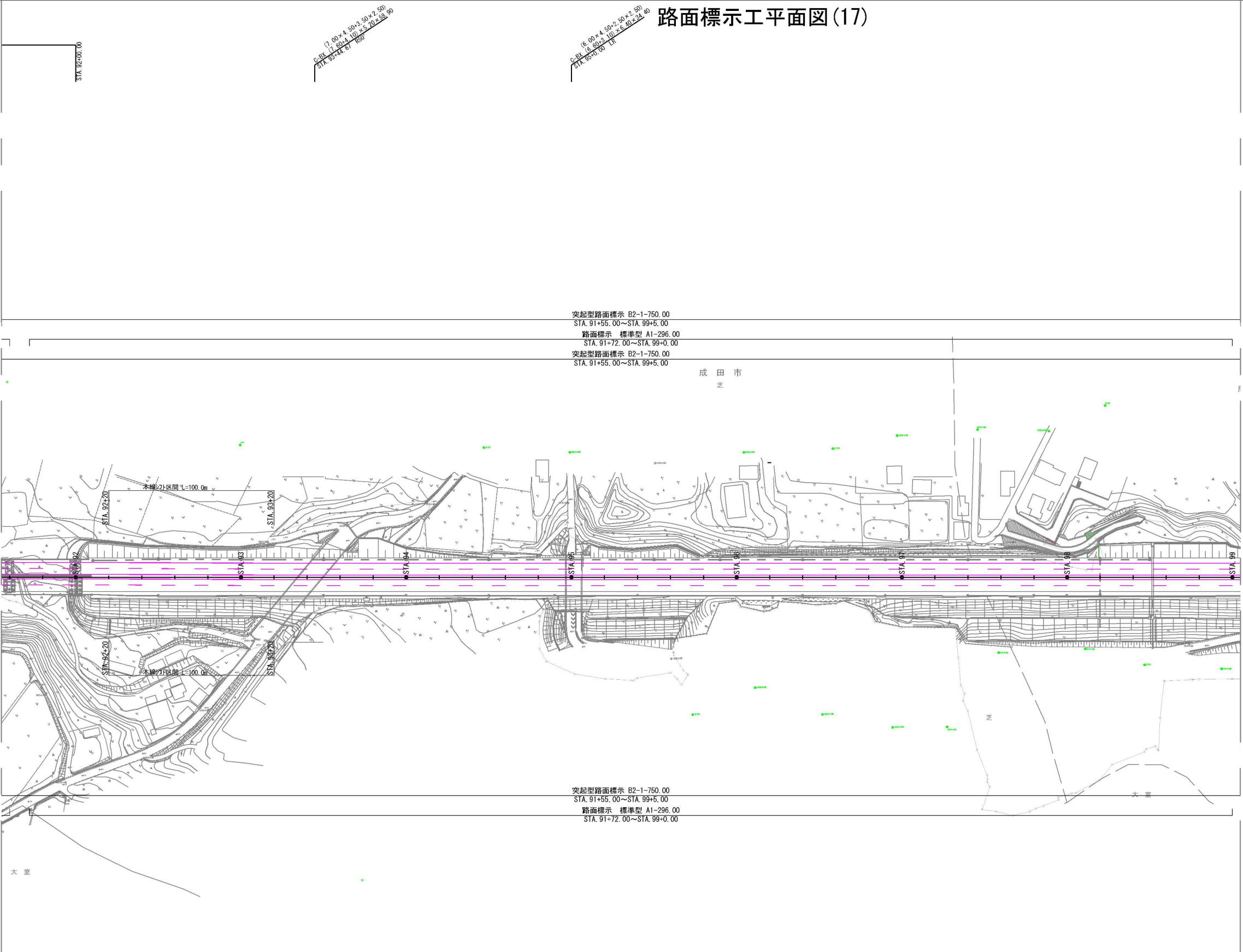
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(14)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



凡 例

	新設路面標示
	別途計上路面標示
	既設路面標示

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(15)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



突起型路面標示 B2-1-750.00
STA. 91+55.00~STA. 99+5.00
路面標示 標準型 A1-296.00
STA. 91+72.00~STA. 99+0.00
突起型路面標示 B2-1-750.00
STA. 91+55.00~STA. 99+5.00

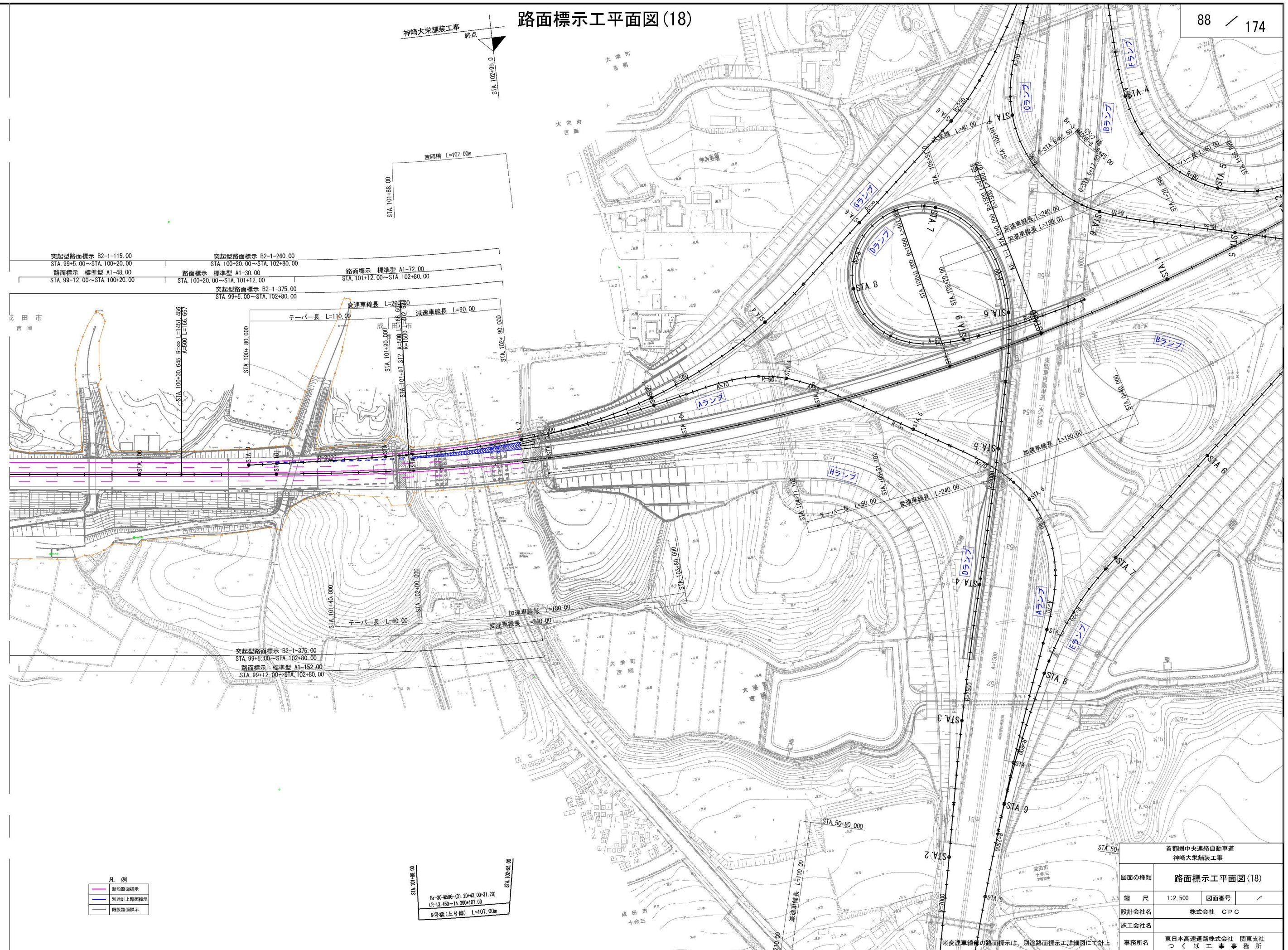
突起型路面標示 B2-1-750.00
STA. 91+55.00~STA. 99+5.00
路面標示 標準型 A1-296.00
STA. 91+72.00~STA. 99+0.00

凡 例

—	新設路面標示
—	別添計上路面標示
—	既設路面標示

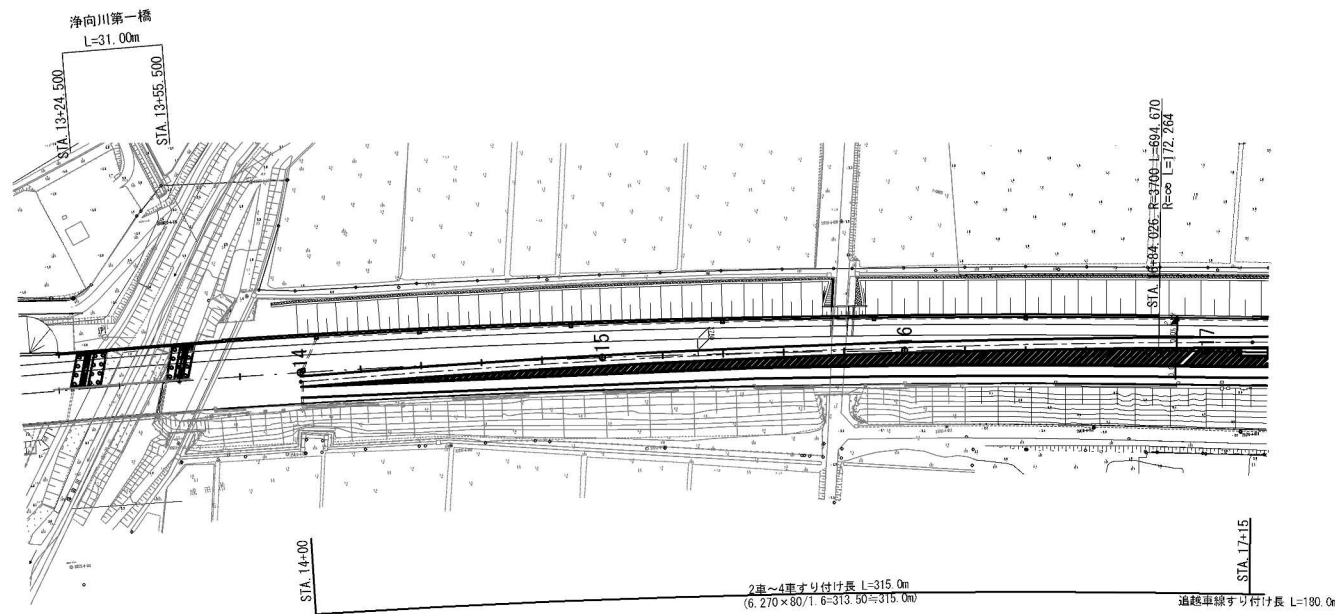
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図(17)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

路面標示工平面図(18)

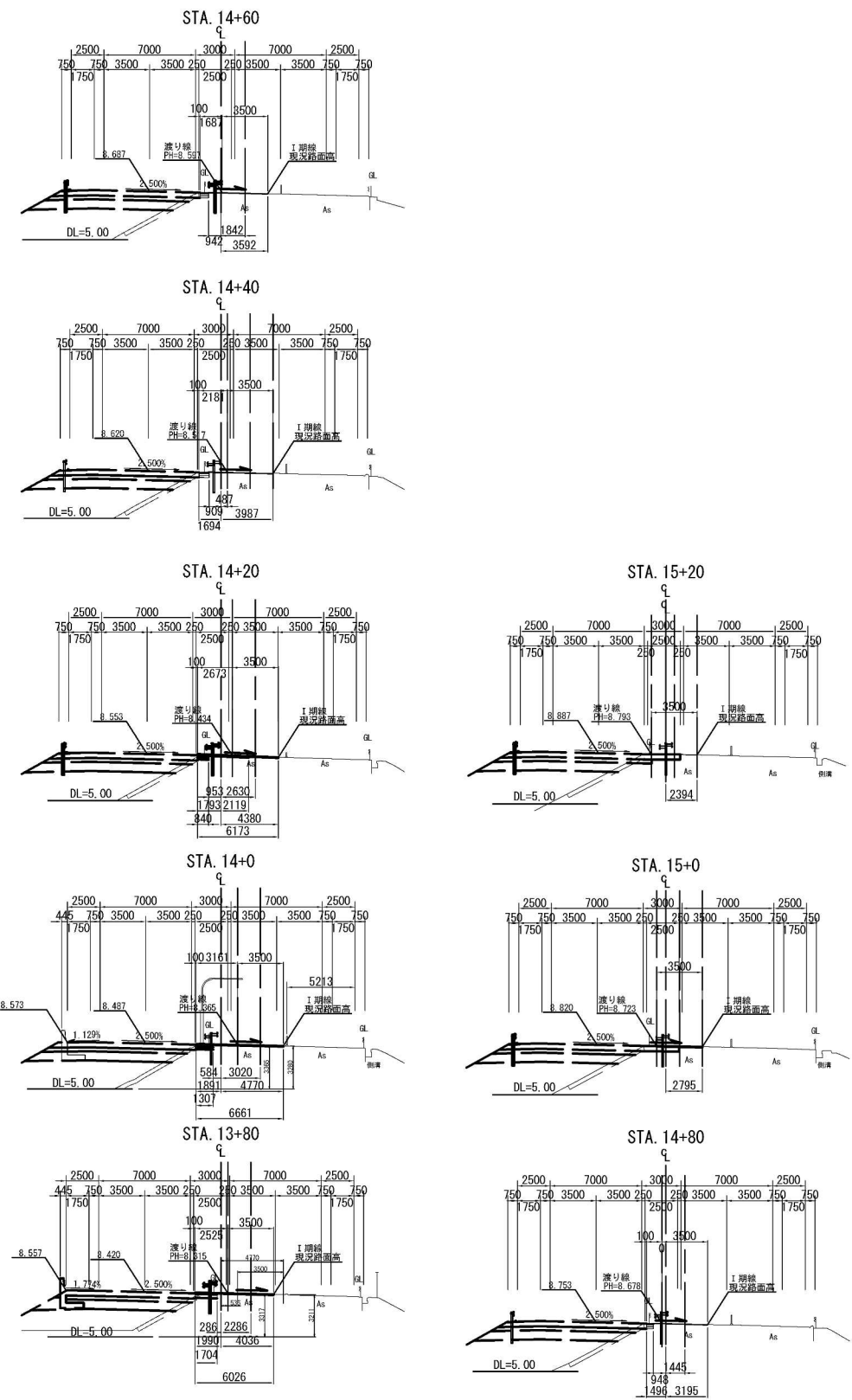


4～2車すり付け詳細図

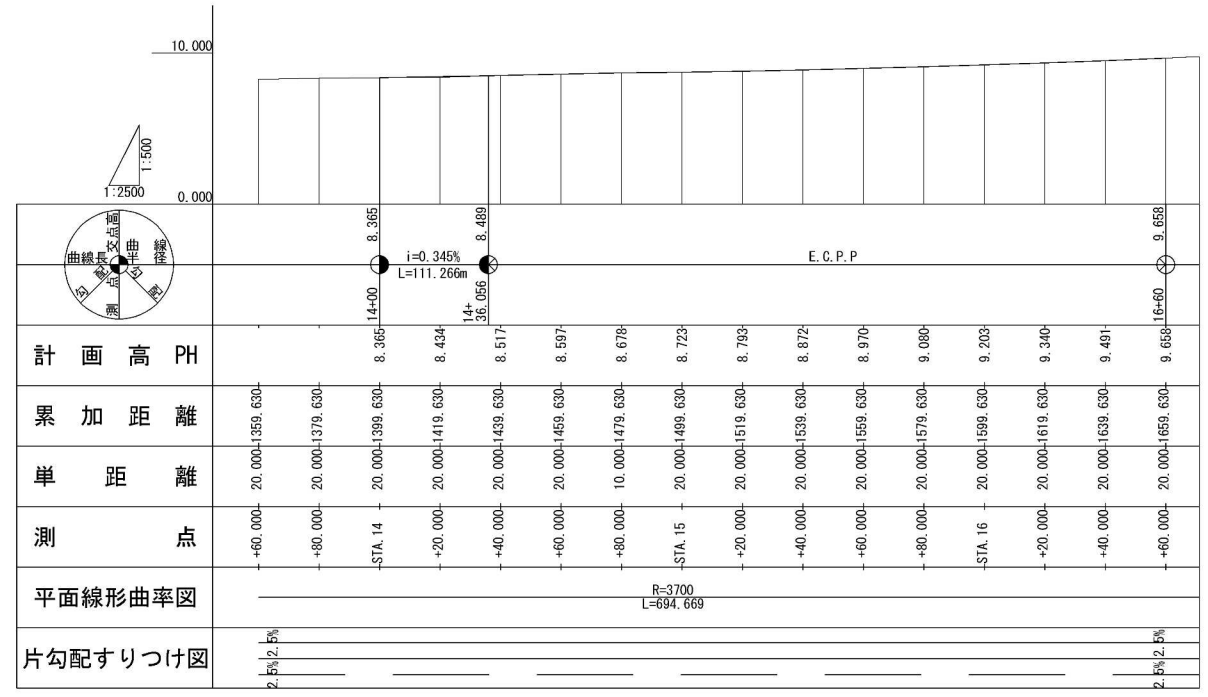
4～2車すり付け平面図 S=1:2500



4～2車すり付け横断面図 S=1:250



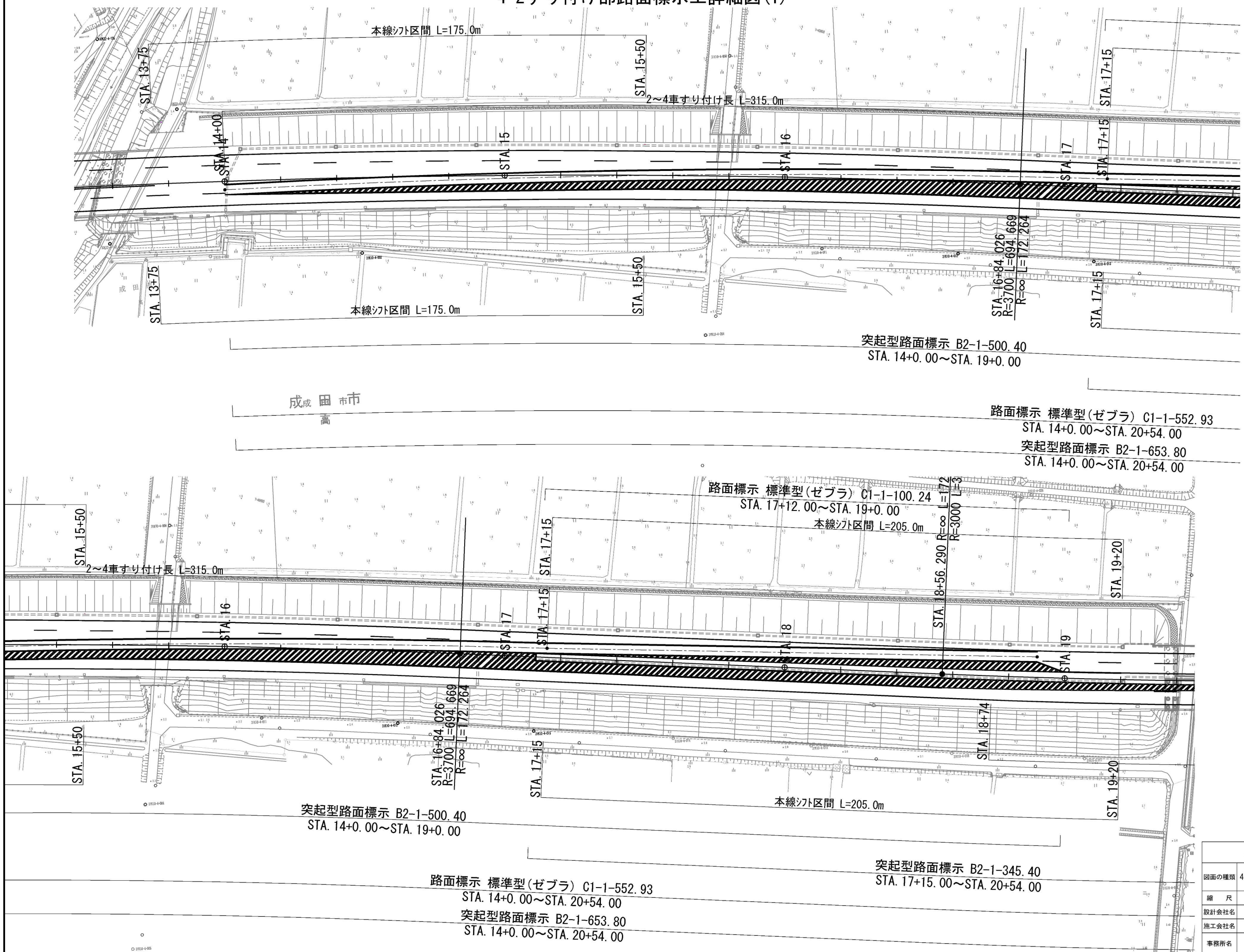
4～2車すり付け縦断面図 V=1: 500
H=1:2500



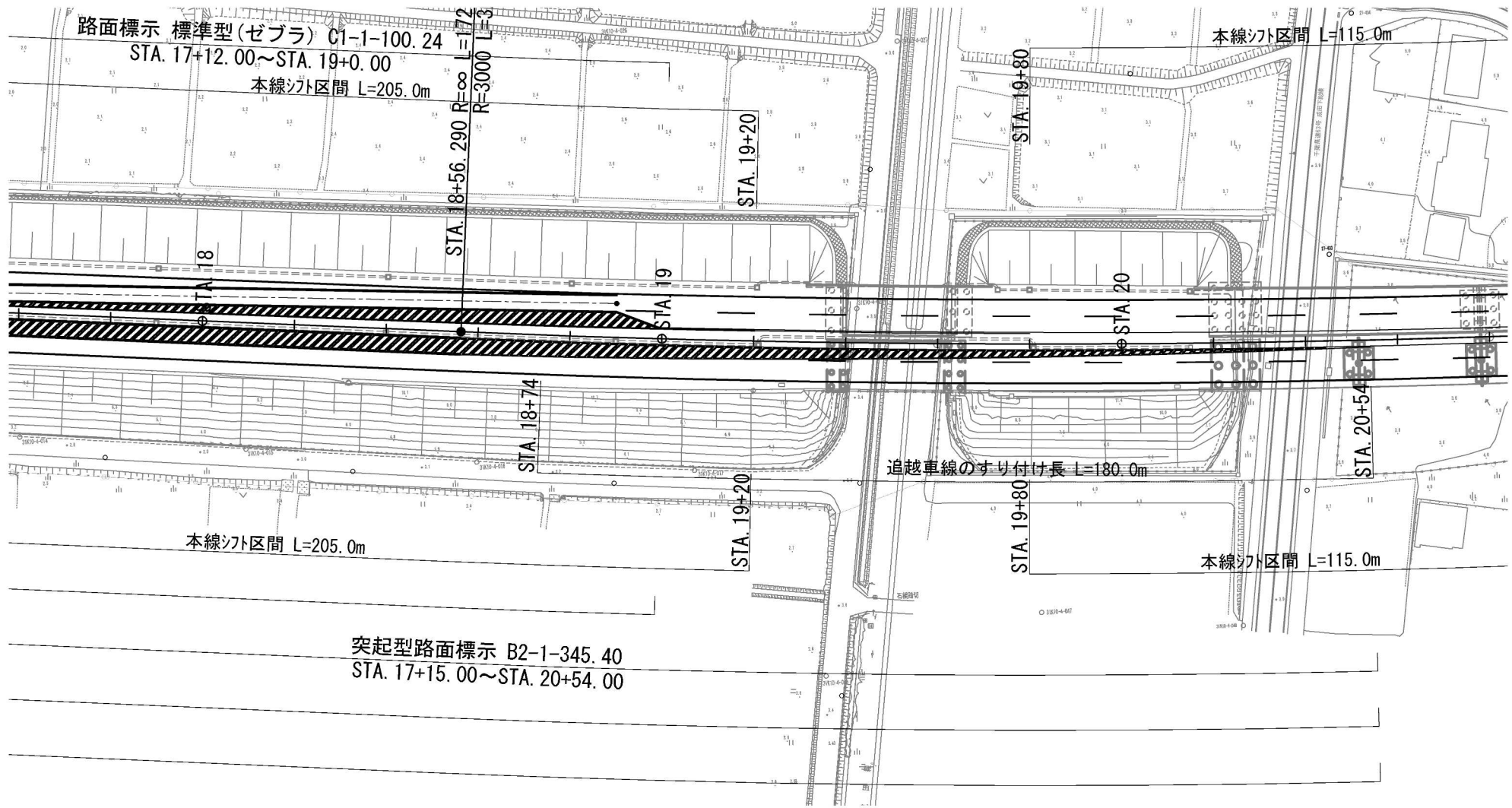
注1) 渡り線計画高は、渡り車線の左端を示す。
注2) 縦断線形起点PH=8.297は、STA. 13+80～STA. 14+0のI期線路面高から算出した縦断勾配を引き出したものである。
注3) 縦断線形終点STA. 14+36.056、PH=8.489は、渡り線計画高位置がII期線右路肩と合致する位置と計画高である。
注4) I期線現況路面高は、起工測量により確認すること。

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	4～2車すり付け詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

4-2すり付け部路面標示工詳細図(1)



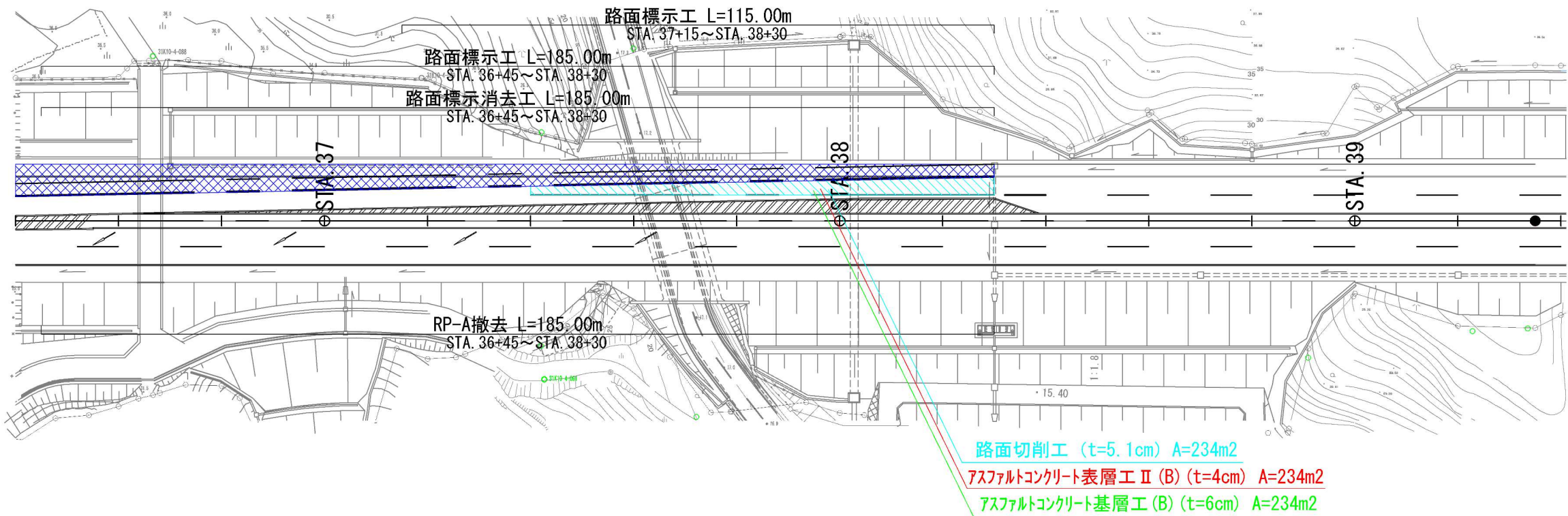
首都圏中央連絡自動車道 稲敷成田地区舗装詳細設計			
図面の種類	4-2すり付け部路面標示工詳細図(1)		
縮 尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



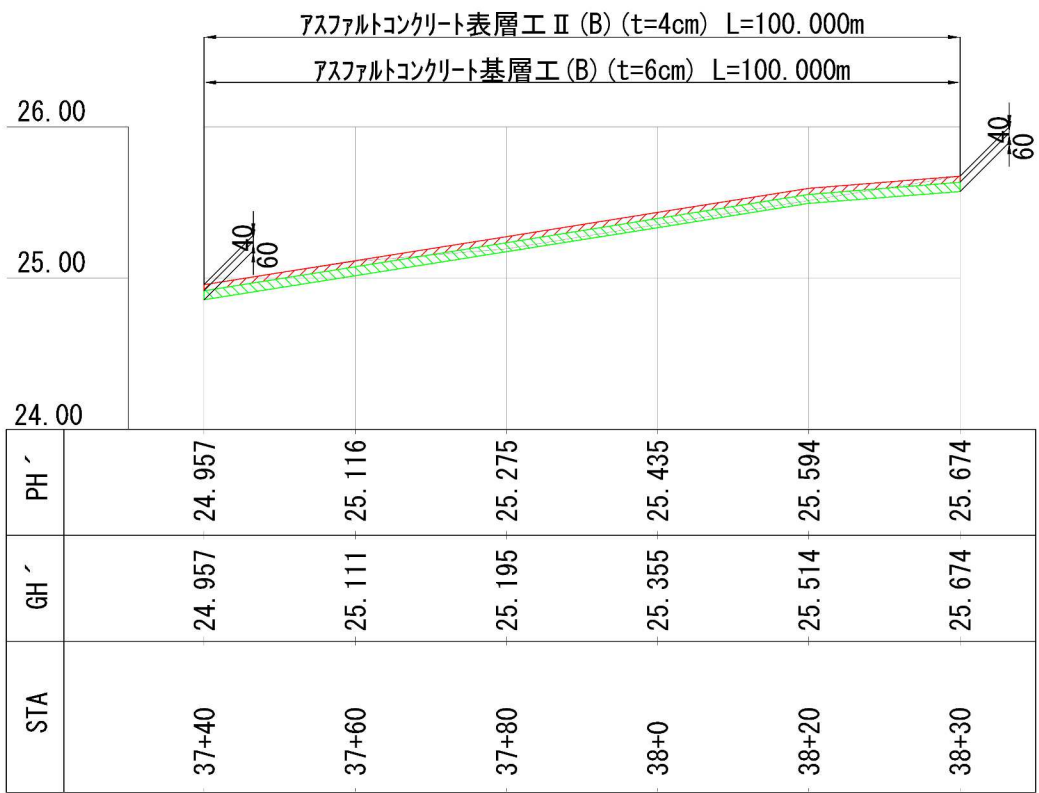
首都圏中央連絡自動車道 稲敷成田地区舗装詳細設計			
図面の種類	4-2すり付け部路面標示工詳細図(2)		
縮 尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

STA. 37+40.000～STA. 38+30.000 夜間施工詳細図 (1/2)

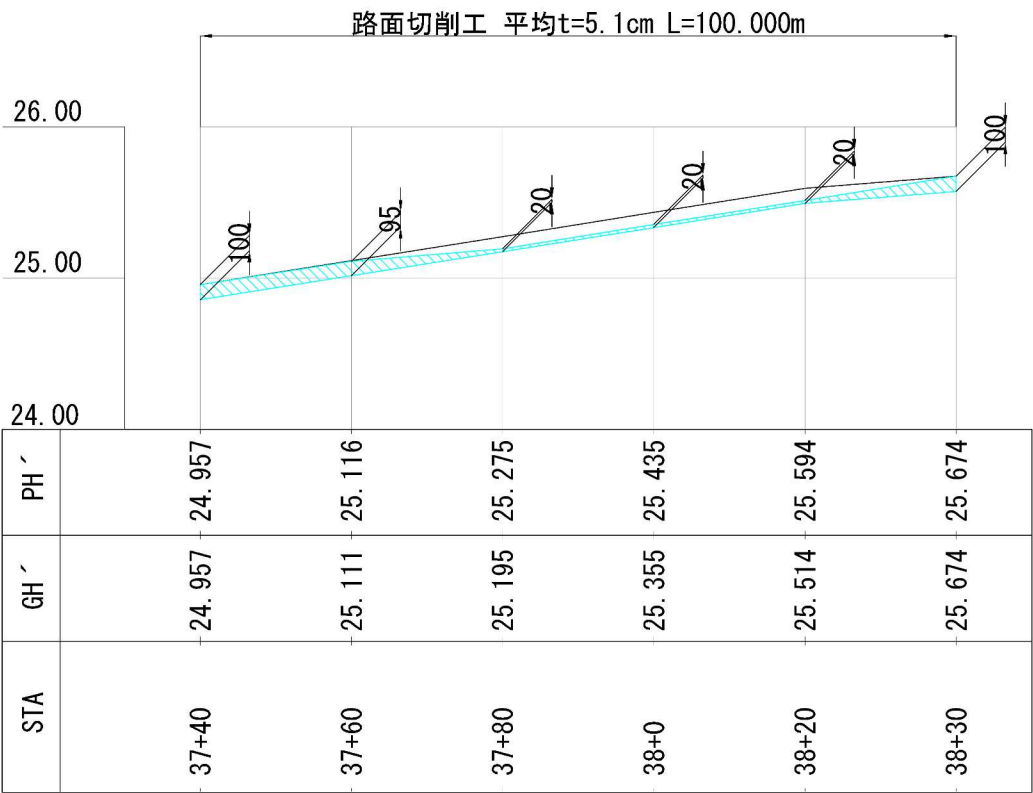
平面図 S=1:1000



縦断面図 H=1:1000、V=1:50



路面切削工縦断面図 H=1:1000、V=1:50



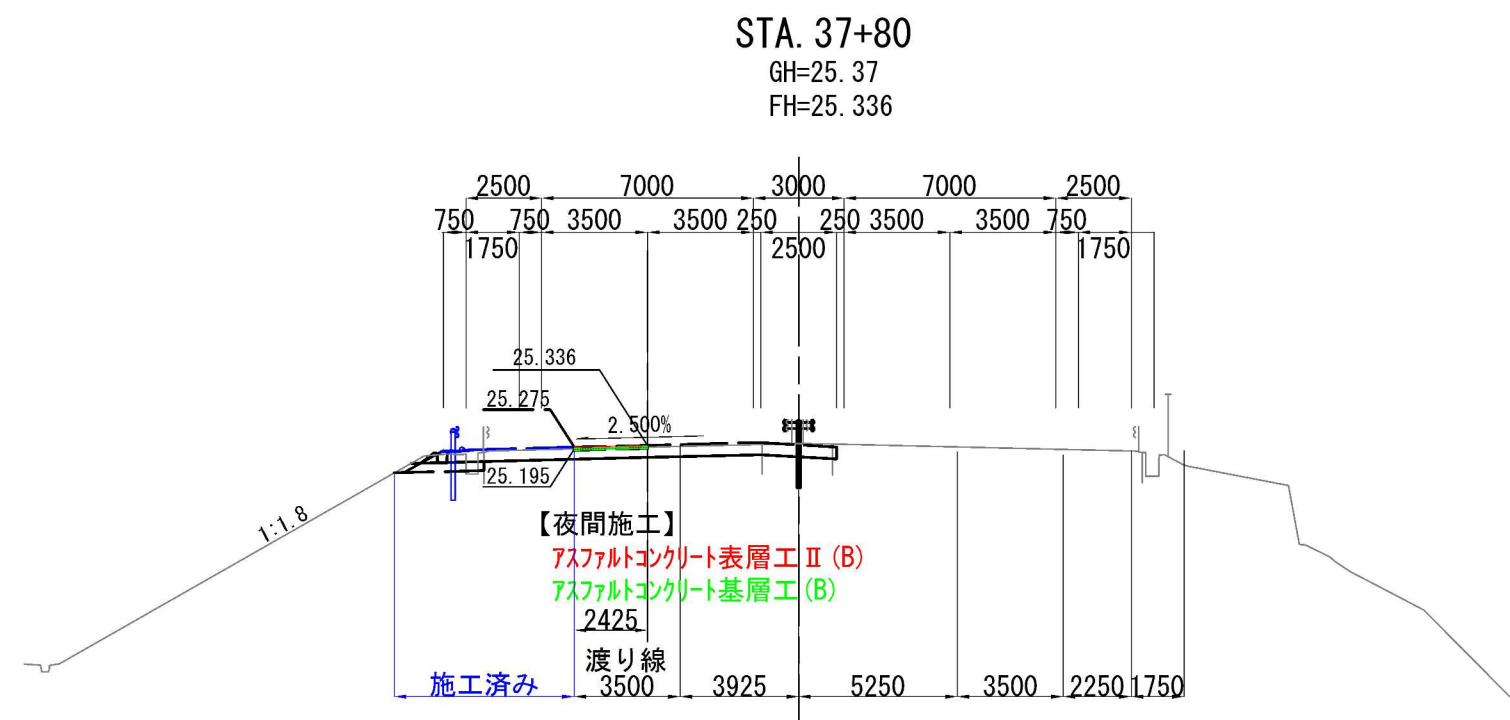
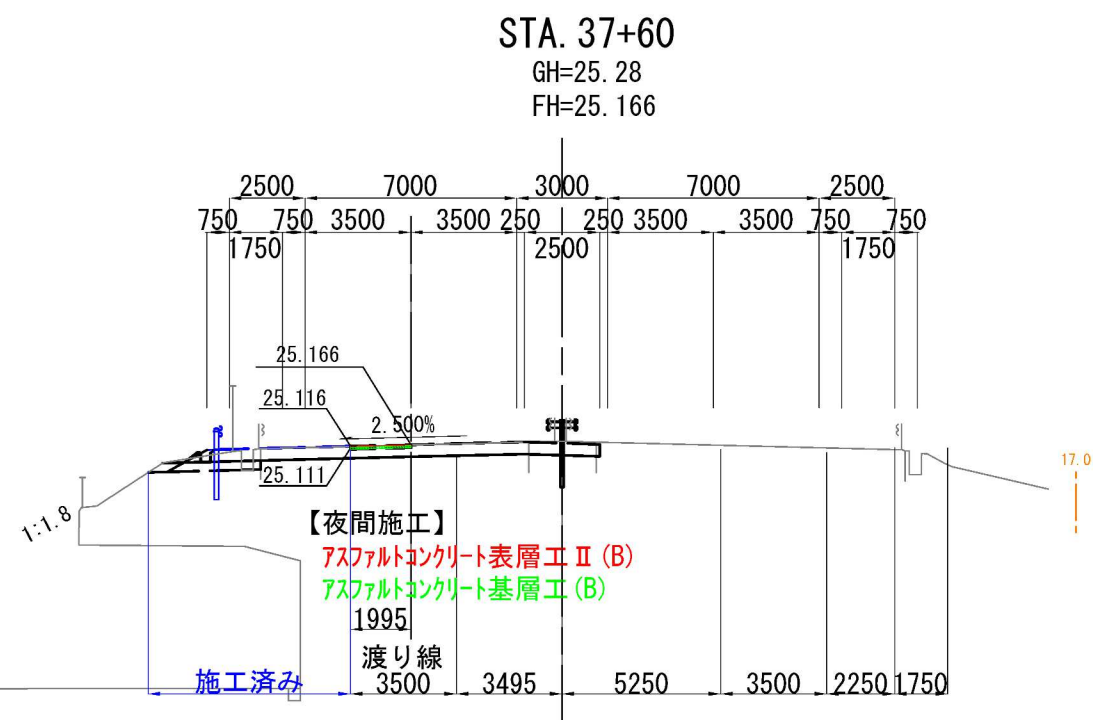
凡例

	路面切削工
	アスファルトコンクリート表層工Ⅱ (B)
	アスファルトコンクリート基層工 (B)
	施工済み

夜間施工時間(参考)

項目	施工能力	数量	時間
路面切削工	470m ² /h	234m ²	0.5h
アスファルトコンクリート表層工Ⅱ (B)	1348m ² /h	234m ²	0.2h
アスファルトコンクリート基層工 (B)	571m ² /h	234m ²	0.4h
RP-A撤去	160m/h	185m	1.2h
路面標示消去工	113m/h	185m	1.6h
路面標示工	213m/h	300m	1.4h
養生			2.0h
合計			7.3h

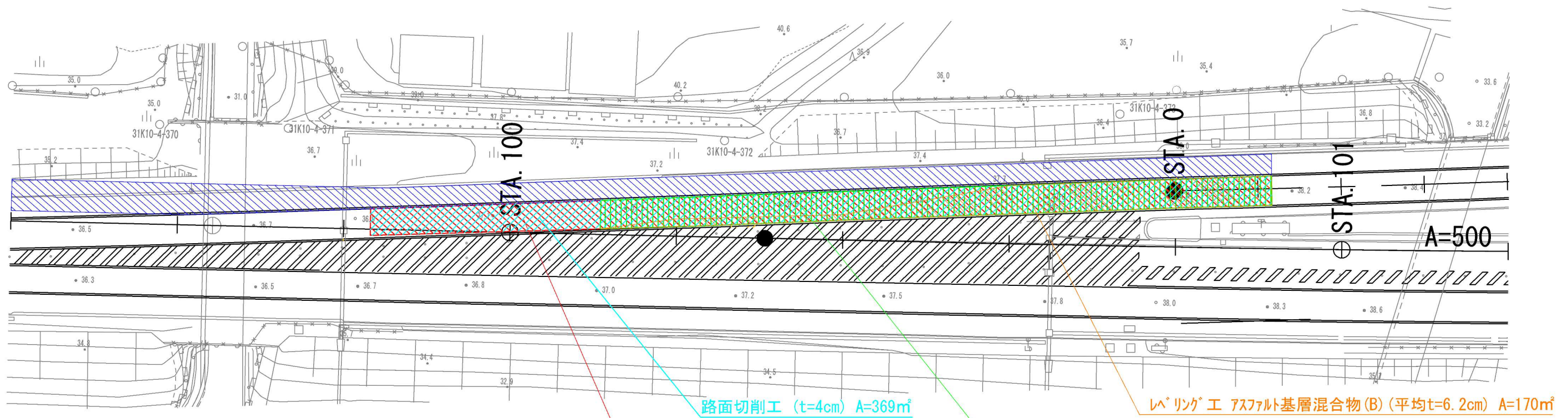
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	STA. 35+10.000～STA. 35+70.000 夜間施工詳細図 (1/2)		
縮尺	図示	図面番号	1 / 1
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



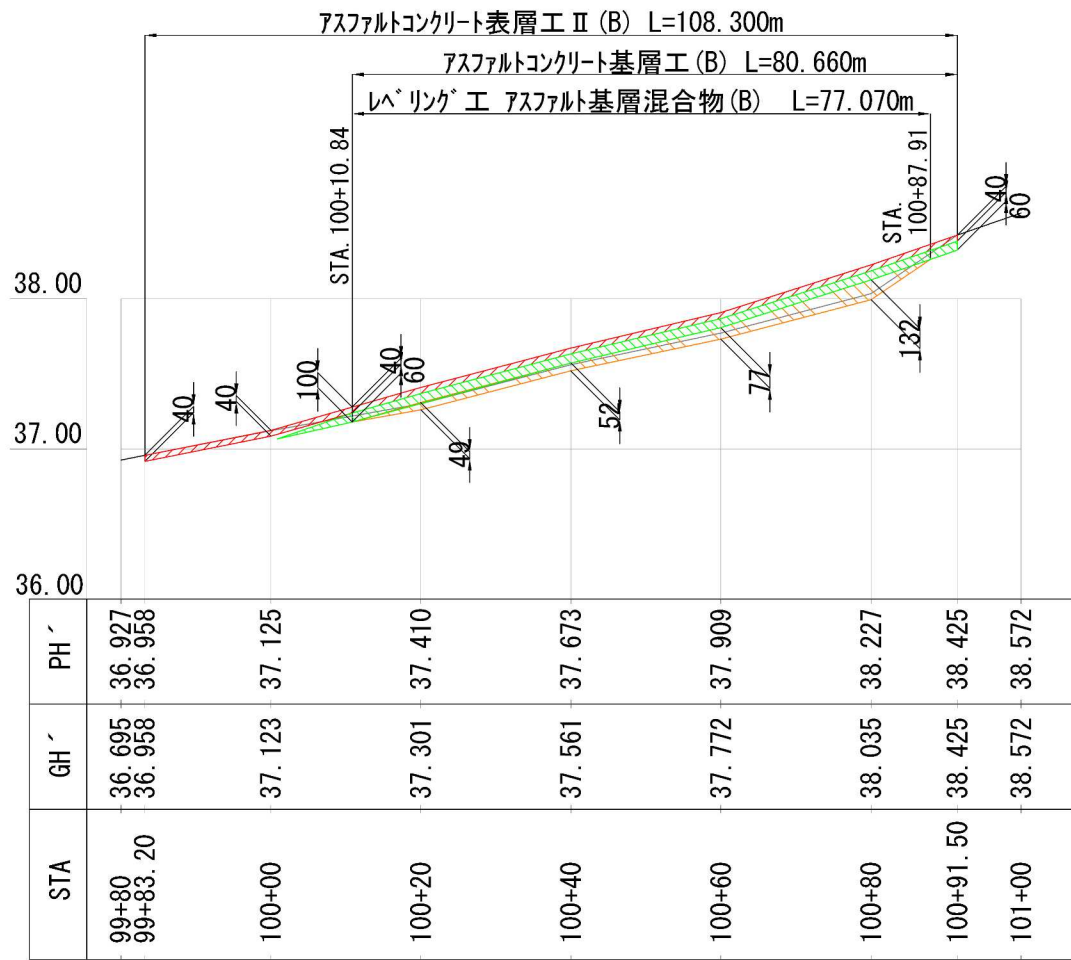
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	STA. 35+10. 000～STA. 35+70. 000 夜間施工詳細図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	1 / 1
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

STA. 99+60.000～STA. 100+90.000 夜間施工詳細図 (1/2)

平面図 S=1:1000

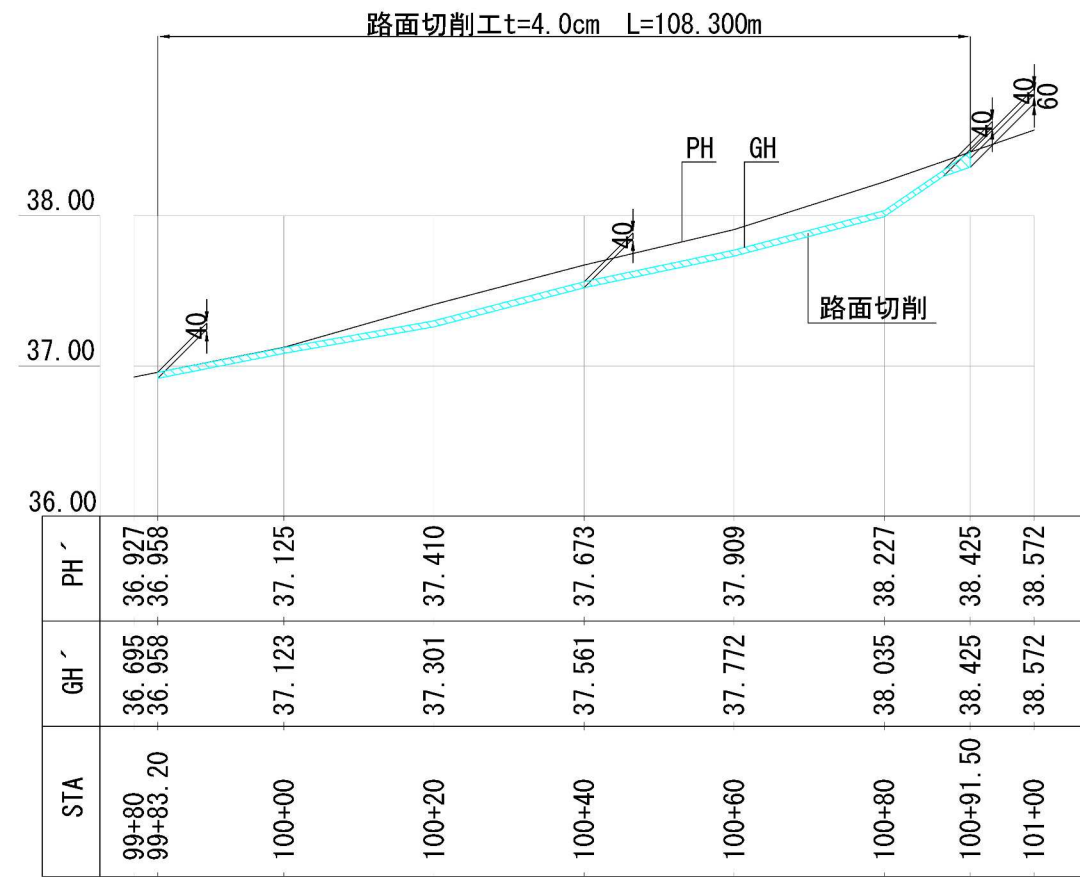


切削オーバーレイ工縦断図 H=1:1000、V=1:50



路面切削工 (t=4cm) A=369m²
アスファルトコンクリート表層工Ⅱ (B) (平均t=4.8cm) A=369m²
アスファルトコンクリート基層工 (B) (t=6cm) A=278m²
レベルング工 アスファルト基層混合物 (B) (平均t=6.2cm) A=170m²

路面切削工縦断図 H=1:1000、V=1:50



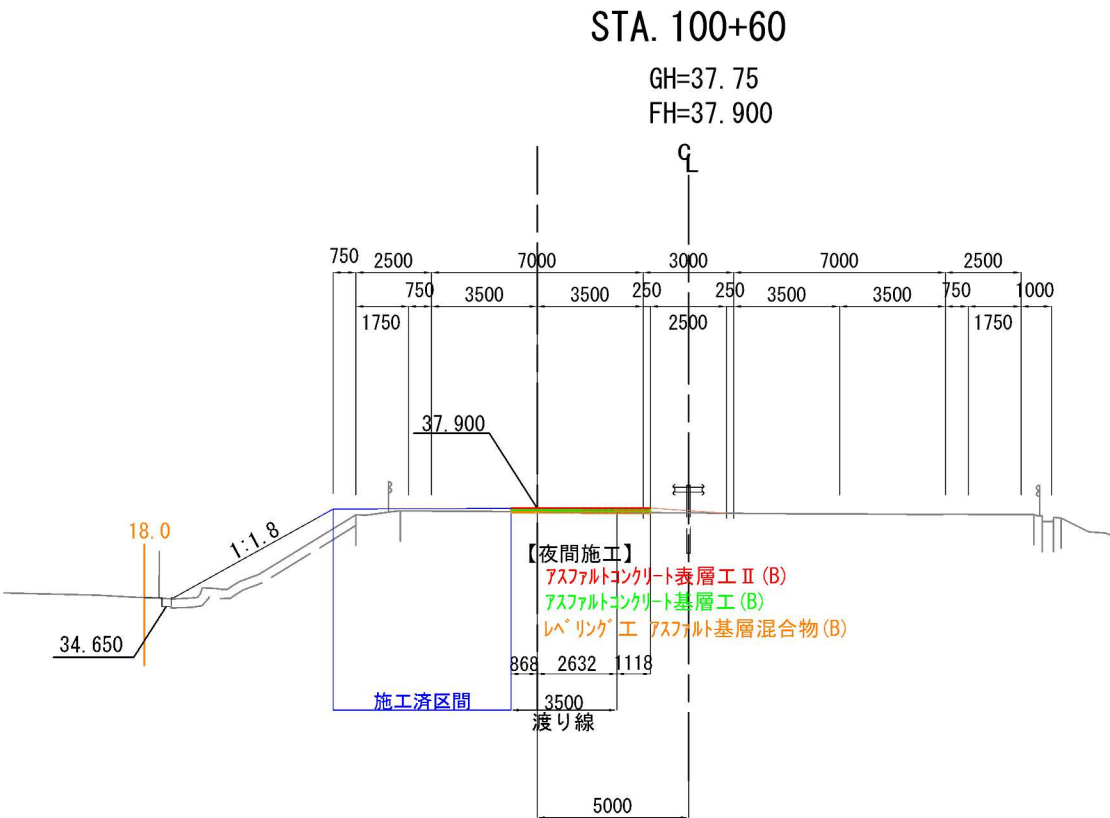
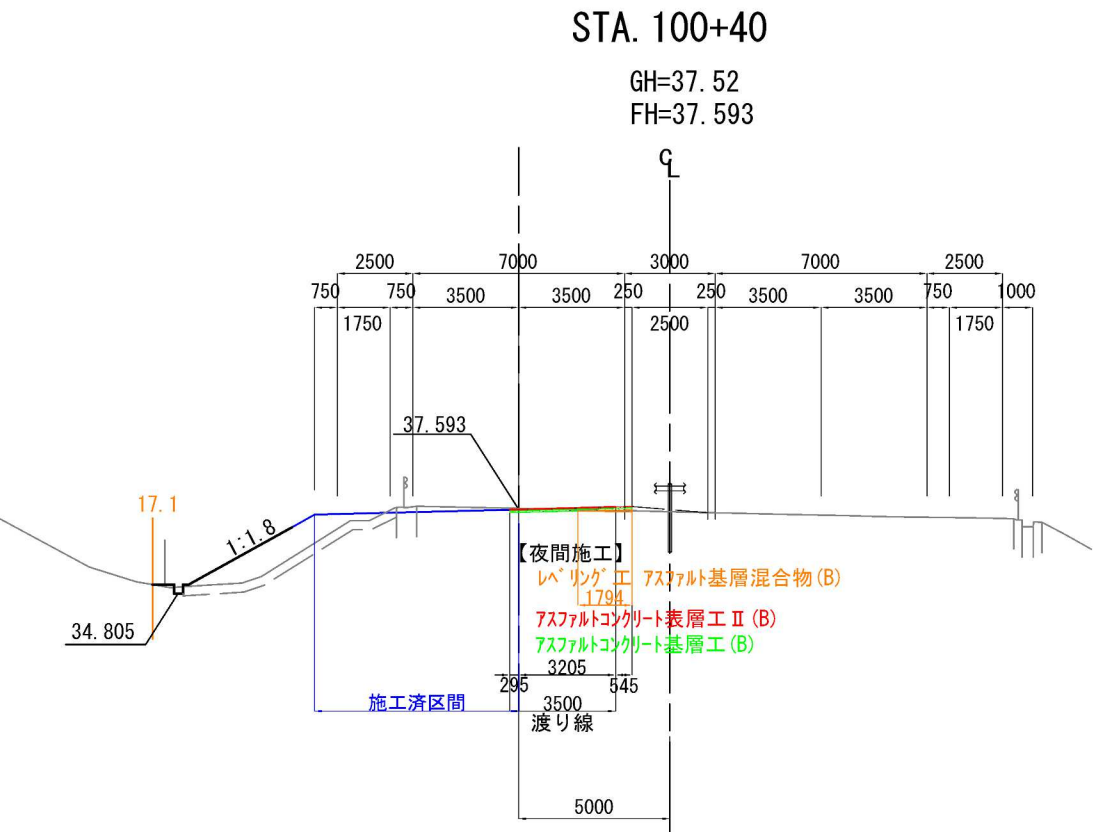
凡例

	路面切削工
	アスファルトコンクリート表層工Ⅱ (B)
	アスファルトコンクリート基層工 (B)
	レベルング工 アスファルト基層混合物 (B)
	施工済み

夜間施工時間 (参考)

項目	施工能力	数量	時間
路面切削工	600m ² /h	369m ²	0.7h
アスファルトコンクリート表層工Ⅱ (B)	1124m ² /h	369m ²	0.4h
アスファルトコンクリート基層工 (B)	571m ² /h	278m ²	0.5h
レベルング工 アスファルト基層混合物 (B)	909m ² /h	170m ²	0.2h
養生			2.0h
合計			3.8h

STA. 99+60.000～STA. 100+90.000 夜間施工詳細図 (2/2)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	STA. 99+60.000～STA. 100+90.000 夜間施工詳細図 (2/2)		
縮尺	図示	図面番号	1 / 1
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		